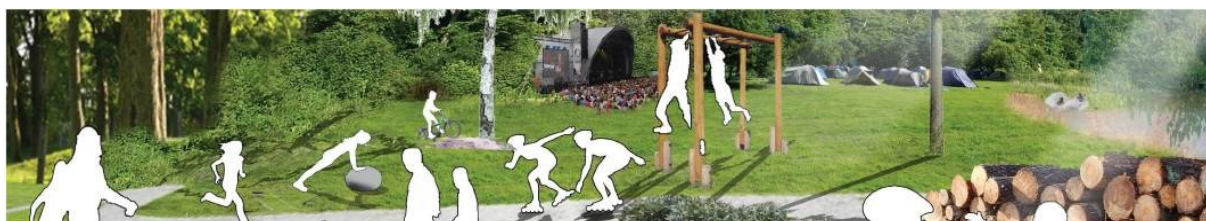




Uitvoeringsprogramma Toerisme en Recreatie 2016-2020



Gemeente Boxmeer is al enige tijd bezig om samenhang te verkrijgen in de ontwikkeling en het beheer van de disciplines Toerisme en Recreatie waarbij de Maasheggen en het Oorlogsmuseum worden gezien als belangrijke dragers. In dit document treft u een opzet aan om integraal de ontwikkeling, uitvoering en beheer op dit gebied voor de komende vijf jaar in samenhang te realiseren.

Voorwoord

“We gaan aan de slag”.

Er zijn verschillende beleidsstukken die aangeven dat de (door)ontwikkeling op het gebied van Toerisme en Recreatie handen en voeten moeten krijgen. Op verschillende niveaus wordt hier hard aan gewerkt. Zowel vanuit de overheid maar ook vanuit het bedrijfsleven. Het beleidsveld Toerisme en Recreatie wordt een steeds belangrijkere economische drager.

Uit de economische 0-meting is gebleken dat 50% van de omzet in deze sector in het Land van Cuijk, wordt gegenereerd in de gemeente Boxmeer. De kwaliteiten die daarbij van belang zijn liggen naast de centrumfunctie van Boxmeer, hoofdzakelijk in Overloon als recreatief speerpunt en de Maasheggen dat wordt gezien als Uniek Selling Point. Netwerken zoals de knooppuntenroutes voor zowel de fiets alsook het wandelnetwerk zijn daarbij belangrijke verbindende schakels en een essentieel onderdeel om te voldoen aan de strategische visie Land van Cuijk.

In dit document wordt vanuit de gemeente Boxmeer een doorkijk gemaakt over vijf jaar waarbij de samenhang is gezocht tussen Toerisme/Recreatie, bossen en natuur op het gebied van ontwikkeling, realisatie en beheer. Dit alles binnen de diverse vastgestelde kaders zoals:

- Strategische visie Land van Cuijk;
- de raad heeft kaders gesteld voor het opstellen van het integraal uitvoeringsprogramma Maasheggen;
- het bosbeleid waarbij meer accent op recreatief medegebruik wordt gelegd;
- de raads werkgroep Schaartven 2015 heeft kaders gesteld voor de ontwikkeling van het Schaartven;
- de gemeente Boxmeer heeft € 250.000 subsidie beschikbaar gesteld aan het Oorlogsmuseum voor de doorontwikkeling en een duurzame exploitatie;
- samen in het Land van Cuijk is het rapport “De identiteit van het Land van Cuijk” opgesteld;
- het Regionaal Bureau voor Toerisme is in het leven geroepen ter vervanging van de VVV.

Om inzicht te krijgen hoe invulling kan worden gegeven aan het vastgestelde bosbeleid heeft de HAS een afstudeeropdracht gekregen voor het opstellen van een gebiedsvisie “Typisch Overloon, beleef het zelf”. Het betreft hier geen concrete plannen die zoals ze zijn weergegeven kunnen worden uitgevoerd, maar het geeft wel een heel duidelijk richting en structuur weer.

Daarnaast zijn alle lokaal en regionaal lopende projecten op een rij gezet met als doel inzicht te geven wat er allemaal al loopt en welke doelen de komende jaren nog zouden kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast is het thema beheer vooral een vraagstuk wat goed moet worden georganiseerd. Wat wordt gerealiseerd moet ook integraal worden opgenomen in het totale beheer van de openbare ruimte, bossen en natuur.

De projecten zijn voor zover nu mogelijk is in projectsheets uitgewerkt met een afbakening van wat, wie, welke kosten en wanneer. Concreet betreft het 40 projecten voor de komende vijf jaar.

Doel is om naast de verdere uitwerkingen zoals het integraal uitvoeringsprogramma Maasvallei/maasheggen, gebiedsontwikkeling Overloon, regionale afstemming en

samenwerking, ook daadwerkelijk zaken te realiseren en invulling te geven aan de kreet,
“We gaan aan de slag”.

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	2
Inhoudsopgave	4
1. Aanleiding	7
1.1 Noordelijke Maasvallei	7
1.2 Gebiedsontwikkeling Overloon	8
1.3 Uitvoering binnen bestaande beleidskaders.....	8
1.4 Bosbeleid	9
1.5 Aangenomen moties en toezeggingen aan de raad	9
2. Gebiedsontwikkeling Overloon.....	11
2.1 Strategische visie Land van Cuijk	11
2.2 Economische betekenis toerisme en recreatie in LvC.....	11
2.3 Structuurvisie Boxmeer 2030.....	13
2.4 De (verbeeldings)kracht van erfgoed.	14
2.4.1 Bevochten Brabant.	15
2.5 Oorlogsmuseum als economische drager	15
2.6 Europees Erfgoedlabel.	18
2.6.1 Procedure Europees Erfgoedlabel.	19
3. Uitwerking beleid.....	20
4. Van uitwerking naar uitvoering.....	22
4.1 Specifiek	22
4.2 Meetbaar.....	24
4.3 Acceptabel/Ambitie.....	24
4.4 Realistisch.....	24
4.5 Tijdgebonden.....	24
5. Conclusie en aanbevelingen	25
5.1 Conclusie	25
5.2 Aanbevelingen	26
6. Projecten.....	27
6.1 Schema planningswerkzaamheden en kostenoverzicht.	27
6.2 Projectsheets.....	30
6.2.1 Fietspad Sambeeksedijk.....	30
6.2.2 Fietspad Siberië	31
6.2.3 Herstel bebording fietspanelen Land van Cuijk	32
6.2.4 Fietspad Heldersedijk.....	33
6.2.5 Fietspad Oplosedijk	34
6.2.6 Voetpad de Vers.....	35
6.2.7 Aanpassen ATB route in de bossen	36
6.2.8 Verwijderen fietspad Langstraat	37
6.2.9 Ontwikkeling belevingsroute Romeinse weg	38
6.2.10 Vervanging wandelpanelen	40
6.2.11 Trap brug Gennep-Oeffelt	41
6.2.12 Aanpassen fietsnetwerk oorlogsmuseum	42
6.2.13 Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen	44
6.2.14 Verbeteren fiets- en wandelnetwerk maasheggen	45

6.2.15	Meeliften met de Internationale Maasfietsroute en ontwikkeling	46
6.2.16	Rotonde Vierlingsbeekseweg/Rondweg	47
6.2.17	Heideontwikkeling en afwerking stortplaats Overloon	48
6.2.18	Heideontwikkeling Hondbergen	49
6.2.19	Parkeervoorzieningen in bossen	51
6.2.20	Leveren en plaatsen picknicksets op stelcon platen	52
6.2.21	Verbeteren Openluchttheater Oorlogsmuseum	53
6.2.22	Ontwikkeling Battlefieldroute Slag om Overloon	54
6.2.23	Zorg en Toerisme (Zorgtoerisme)	56
6.2.24	Bebording herkenning Land van Cuijk A73/A77	57
6.2.25	Aanleg labyrint en verbeteren paden oorlogsmuseum	59
6.2.26	Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen	60
6.2.27	Liberationroute en luisterkeien bekendheid vergroten	60
6.2.28	Regionale speeltuin.....	61
6.2.29	Wandelontdekkingstochten (Hike & explore)	62
6.2.30	Kernaf rondingen/ommetjes zuidzijde Sambeek, Noordzijde Maashees.....	63
6.2.31	Hondenuitlaat locatie realiseren.....	64
6.2.32	Toegangsregels borden t.b.v. handhaving.....	66
6.2.33	Afsluiten onverharde wegen.....	67
6.2.34	Opstellen uitvoeringsprogramma Maasheggen.....	68
6.2.35	Integratie erfgoed en recreatie.....	69
6.2.36	De 1 en 2 meting recreatie en toerisme LvC.....	71
6.2.37	Uitwerken van de Ontmoetingskaart Land van Cuijk	72
6.2.38	HistoryBox Boxmeer	73
6.2.39	Gebiedsontwikkeling Overloon.....	74
6.2.40	Ontwikkeling Schaartven	75
Bronnenlijst		76

1. Aanleiding

In de strategische visie van het Land van Cuijk is recreatie en toerisme als speerpunt en als nieuwe economische drager aangewezen. Overloon is een recreatief speerpunt, de Maasheggen zijn een Uniek Selling Point(USP) voor de gemeente en voor de regio.

Inmiddels is voor de Maasheggen het traject opgestart om te komen tot een integraal uitvoeringsprogramma noordelijke Maasvallei. Vanuit de regionale samenwerking Groenblauwe structuren binnen Agrifood Capital is Boxmeer trekker van dit proces.

Het Oorlogsmuseum heeft de komende jaren grote plannen voor ontwikkelingen en zodoende te komen tot een duurzame exploitatie. Daarnaast spelen in Overloon diverse ontwikkelingen die kansen in zich hebben om in samenhang te komen tot een gebiedsontwikkeling op het gebied van Toerisme en Recreatie. Te denken aan Landal de Vers, Libema Zoo Parc en het Schaartven. Hierbij moet het oorlogsmuseum worden gezien als drager en uithangbord.

Ondanks dat op verschillende fronten verder beleidsvorming en gebiedsontwikkeling plaatsvindt zijn er nu al voldoende projecten en zaken die kunnen worden opgepakt en tot uitvoering kunnen worden gebracht. De fiets- en wandelpaden als onderdeel van het recreatief wegennet en de bossen zijn een essentieel onderdeel om te voldoen aan de strategische visie. Het rapport Identiteit Land van het Cuijk geeft als vastgesteld beleidsdocument toeristische sturing en richting aan voor de ontwikkeling, duur en uitvoering. Ook heeft de gemeenteraad van Boxmeer zich uitgesproken om meer recreatieve mogelijkheden te realiseren in de gemeentelijke bossen.

Concreet is er een vijfjarig uitvoeringsprogramma opgesteld waarin concrete zaken en projecten op het gebied van Toerisme/Recreatie, bossen en landschap zijn samengebracht.

1.1 Noordelijke Maasvallei

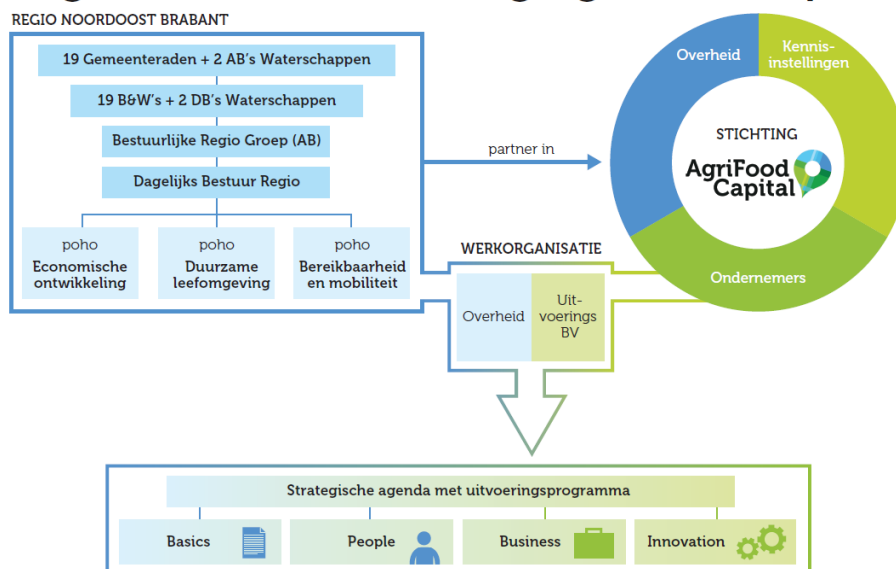
Voor de Maasheggen heeft de gemeenteraad op 26 februari 2015 besloten te komen tot één Integraal uitvoeringsprogramma. Onderstaande belangen en mogelijk aanvullende belangen op te nemen in het visiedocument en als onderdeel gebruiken voor het uitvoeringsprogramma;

- Behoud en versterken Maasheggengebied inclusief het cultuurhistorisch monument;
- Gemeentelijk belang in de structuurvisie is het Waterfront;
- Instandhouding en kwalitatief verbeteren van wandel- en fietspaden;
- Mogelijkheden scheppen voor nieuwe recreatieve ontwikkelingen zoals (tijdelijke) horeca- of verblijfsaccommodaties en deze mogelijk op terpen plaatsen;
- Ontwikkelen van bestaande- en nieuwe streekproducten en deze koppelen aan de lokale winkels en horeca (netwerkverbindingen maken);
- Waterenergie (stuw) gebruiken voor stroomvoorziening bijvoorbeeld nieuwbouw oude maasziekenhuisterrein;
- Noordereiland wordt water waarbij de betoncentrale is verdwenen;
- Kleine passantenhaven maken bij Vierlingsbeek (insteek hoogwatergeul);
- Verbinden met ontwikkelingen Leukermeer;

- In principe akkoord te gaan met gemeentelijke cofinanciering, De cofinanciering is afhankelijk van het uitvoeringsprogramma en de hoogte van de bijdrage;
- Met de provincie Noord-Brabant te komen tot compromis rondom het Waterfront in de vorm van meer toeristische ontwikkelingen;
- Aanvraag in te dienen voor Unesco Biosphere.

Zowel de definitieve Unesco aanvraag als ook het uitvoeringsprogramma dient de raad nog definitief vast te stellen.

Regionale samenwerking AgriFood Capital



Uitwerking Noordelijke Maasvallei binnen Duurzame leefomgeving.

Deze uitwerking wordt in deze nota niet meer verder uitgewerkt en toegelicht. Wel worden de in relatie tot de Maasheggen concrete projecten voor de komende vijf jaar toegelicht in het uitvoeringsprogramma.

1.2 Gebiedsontwikkeling Overloon

Musea spelen steeds vaker een belangrijke rol bij gebiedsontwikkelingen. Naast de voorzieningen zoals bungalowpark Landal de Vers, Libema Zoo Parc en het Schaartven is vooral het oorlogsmuseum de belangrijke economische drager. In hoofdstuk 2 wordt het belang van het museum vanuit cultureel erfgoed nader toegelicht.

1.3 Uitvoering binnen bestaande beleidskaders

Om de ambities te bereiken die voortvloeien uit de vastgestelde visies en moties is het van belang om te weten waar we staan. Het rapport Identiteit Land van Cuijk 2013 geeft in stap 7 aan welke producten zijn noodzakelijk om de belevingen mogelijk te maken.

- Het kan gaan om de toeristische infrastructuur (paden, routes, bebording, verbouwen van een haven, aanlegplaatsen, informatiemateriaal) of het in verbinding brengen van verschillende ondernemers.
- Kom op de schaal van het Land van Cuijk tot een gezamenlijke productontwikkeling.

- Zet de inkomsten van de toeristenbelasting regionaal in ten behoeve van het toerisme.
- Ontwikkelprojecten waarmee aanspraak gemaakt kan worden op provinciale en/of interregionale subsidies.

1.4 Bosbeleid

De gemeenteraad heeft op 12 december 2013 het herziende bosbeleids- en beheerplan 2014-2014 vastgesteld. Dit na een unaniem aangenomen motie, waarin het college wordt verzocht het huidig bosbeleidsplan te herzien en de recreatieve functie van de gemeentelijke bossen een zwaarder gewicht toe te kennen.

Hieronder treft u op hoofdlijnen de uitgangspunten van het Bosbeleid aan.

- In de Overloonse duinen wordt het functieaccent recreatie gelegd. Wat inhoudt dat er meer aandacht zal zijn voor de visuele kwaliteit van het bos en er een hoger voorzieningenniveau is. Een aantal oudere bosopstanden wordt extensiever beheerd;
- Door de verdere versterking van natuurlijke bosranden (mantel- en zoomvegetaties) wordt de overgang van open naar gesloten ruimte geleidelijker gemaakt en ontstaan aantrekkelijke biotopen. De ontwikkeling van heidevegetatie onder de aanwezige hoogspanningsleidingen vergroot de totale lengte bosrand, de belevingswaarde en de ecologische waarde van het bos;
- Belevingswaarde en aantrekkelijkheid zijn belangrijke waarden binnen het gemeentebos en komen tot uiting in een gevarieerd bosbeeld waarbij karakteristieke bomen behouden blijven en tot ontwikkeling kunnen komen;
- Bijzondere aandacht gaat uit naar de jeneverbesstruwelen en de verdere ontwikkeling van het zand- en heidelandschap waarin ze van nature voorkomen;
- Inheemse soorten zijn van groot belang voor de natuurlijkheid en biodiversiteit en worden hoog gewaardeerd. In de rijkere bosdelen zal de introductie van beuk worden voortgezet;
- De aanwezige wandel- en fietspaden moeten aantrekkelijk zijn. Ze worden open gehouden en zijn goed begaanbaar;
- Aanwezige wandel-, fiets- en ruiterroutes zijn duidelijk en goed aangegeven.

1.5 Aangenomen moties en toezeggingen aan de raad

Naast diverse beleidsplannen en bestuurlijke kaders, zijn er door de raad moties aangenomen en door de portefeuillehouders toezeggingen gedaan. Op recreatief-, bos- en landschapsgebied betreft het de volgende moties en toezeggingen:

M325 Speeltuyn recreatie en meer.

Gemeente heeft in overleg met de stichting een mogelijke geschikte locatie (Maasbroeksche Blokken) benoemd. Provincie is in principe positief. Nadere uitwerking dient door de stichting te geschieden. Daarna financiële consequenties en besluitvorming college en raad.

T188 APV Boxmeer 2015 o.a. brief WBE, betreffende mountainbikers, motorcrossers en niet aangelijnde honden. Daarnaast beantwoording van de vragen (RIS 2015-78)

“Waarom komt u niet met plannen voor ruiter- en mountainbikepaden op andere plekken dan Overloon”.

In het nog vast te stellen gebiedsvisie "Typisch Overloon" van de Has komen deze onderwerpen naar voren. Hiervoor dient nog een Integraal uitvoeringsprogramma te komen.

T253 Motie extra bebording bij crossen in de bossen.

In het integraal uitvoeringsprogramma komen bebording, robuuste slagbomen en het afsluiten van wegen door de bossen aan de orde, teneinde motorcrossen en het dumpen van illegaal afval tegen te gaan. Daarnaast biedt het de gemeente meer mogelijkheden om succesvol handhavend op te treden.

T373 Stand van zaken uitvoering Masterplan Oorlogsmuseum.

T388 Informatie brief betreffende het RBT.

Door het RBT wordt wekelijks een informatie brief naar alle raadsleden in het Land van Cuijk toegestuurd. De gemeente Cuijk en Grave als thematrekker van recreatie en toerisme in het Land van Cuijk overlegt regelmatig met de voorzitter van het RBT en koppelt per kwartaal dit terug in het portefeuillehouders overleg. Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten en het RBT zit een evaluatie moment in 2017. De evaluatie wordt via college teruggekoppeld naar de gemeenteraad.

2. Gebiedsontwikkeling Overloon

Naast de nu al bekende concrete werken en projecten welke in hoofdstuk 6 nader zijn uitgewerkt, blijkt uit alle beleidsstukken dat Toerisme en Recreatie en met name cultureel erfgoed een steeds belangrijker wordende drager en motor voor de economie is.

In dit hoofdstuk zijn enkele belangrijke bestuurlijke en beleidskaders samengebracht. Ook hieruit blijkt dat op deze thema's moet worden ingezet. Voor het gebied langs de Maas gebeurt dit al middels het opstellen van het integraal uitvoeringsprogramma noordelijke Maasvallei. Voor Overloon moet dit nog verder worden geconcretiseerd.

Vanuit cultureel erfgoed en het ontwikkelpotentieel wat dat biedt wordt steeds duidelijker dat voor Overloon het Oorlogsmuseum moet worden gezien als Uniek Selling Point. Nu het Oorlogsmuseum bezig is met grootschalige ontwikkelingen en zowel de provincie alsook de gemeente hieraan financieel bijdraagt vanuit het cultuur- en erfgoedbelang, is het moment goed om nader te onderzoeken hoe dit kan worden benut. Insteek is om het Oorlogsmuseum te zien als de economische drager voor Overloon.

2.1 Strategische visie Land van Cuijk

Recreatie en toerisme willen we als nieuwe economische trekker uitbouwen. De unieke combinatie van water, verschillende landschappen, verschillende soorten natuur, dorpse tradities en bijzondere musea trekt steeds meer toeristen. Dat willen wij verder faciliteren. Voor ons snijdt dat mes ook aan twee kanten: meer toeristische bedrijvigheid, versterking van de kwaliteit van woon- en leefomgeving en profilering van de eigen identiteit van de kernen en deelgebieden binnen de regio. Belangrijk is ook om de samenwerking te zoeken op het vlak van recreatie- en toerisme, langs beide kanten van de Maas en ook met regio's in Duitsland. Als we toerisme en recreatie inzetten, dan verbreedt dit onze economie.

2.2 Economische betekenis toerisme en recreatie in LVC

In 2014 is een 0-meting verricht met als doel om inzicht te bieden in het huidige functioneren (aanbod, gebruik en omzet) van de toeristisch-recreatieve sector in het Land van Cuijk. Hierdoor ontstaan handvatten voor de koersbepaling van gemeenten, RBT en ondernemers. Door over enkele jaren een vergelijkbaar herhalingsonderzoek te verrichten kunnen bovendien het gevoerde beleid en eventuele genomen maatregelen worden geëvalueerd. Om de benodigde informatie te verzamelen is een enquête voorgelegd aan de recreatieondernemers in het Land van Cuijk en is deskresearch uitgevoerd.

Verblijfsrecreatie

Er zijn 115 bedrijven die verblijfsaccommodatie aanbieden in het Land van Cuijk. Gezamenlijk bieden zij 16.500 slaappleatsen¹ aan. Veruit het grootste aandeel heeft de

kampeersector: bijna 80%. Op campings vindt de helft van het aantal overnachtingen plaats. De recreatiewoningensector heeft een aandeel van 30%. In economisch opzicht zijn de hotelsector en de recreatiewoningensector het meest van belang. Circa 15% van de gasten van de verblijfsaccommodaties komt uit de eigen regio, ongeveer 25% woont binnen 50 km van het Land van Cuijk, ongeveer de helft komt uit de rest van Nederland en zo'n 10% komt uit het buitenland. De bezettingsgraad is in alle sectoren lager dan het landelijk gemiddelde. Soms zelfs fors lager.

Dagrecreatie

Naar de attracties, speeltuinen en dierentuinen in het Land van Cuijk kwamen in 2014 circa 230.000 bezoekers. De grootste trekker was Libema Zoo Parc Overloon. Naar de evenementen in het Land van Cuijk kwamen zo'n 177.000 mensen. Er waren tien grotere evenementen. Het aandeel van bezoek aan musea/bezienswaardigheden in het totale dagrecreatieve bezoek is met 142.000 relatief hoog. De aanwezigheid van het Oorlogsmuseum is hiervan de belangrijkste oorzaak. Wandelen en fietsen gebeurt veelvuldig in het Land van Cuijk: in 2014 ging het om ruim 3 miljoen dagtochten. Ook recreatief winkelen is populair: bijna 2 miljoen dagtochten in 2014. Tenslotte de watersport (zeilen, oeverrecreatie, etc.); dit leverde 225.000 dagtochten op in 2014.

Economische betekenis

De totale vrijetijdssector in het Land van Cuijk (zoals deze in dit onderzoek is gedefinieerd) genereerde 113 miljoen euro omzet in 2014. Dit leverde zo'n 1.700 mensen een baan op. Dit betekent dat 4,7% van het totaal aantal banen in het Land van Cuijk in de toeristisch-recreatieve sector te vinden is. Hiermee scoort de regio iets beter dan het landelijk gemiddelde. Een flink deel van de inkomsten en de werkgelegenheid is – zoals overal in Nederland gekoppeld aan het recreatief winkelen. Als het recreatief winkelen buiten beschouwing wordt gelaten bedragen de totale inkomsten 46,7 miljoen euro en is het totaal aantal banen circa 630.

Conclusies

Een van de opvallende conclusies uit het onderzoek is dat de bezettingsgraad van een groot deel van de verblijfsrecreatieve bedrijven in het Land van Cuijk onder het landelijk gemiddelde ligt. Het ontwikkelen van een goede strategie (door ondernemers en overheden) om dit te verbeteren is zeer gewenst. Immers, dan kan zonder uitbreiding van capaciteit de rentabiliteit van de bedrijven en de regionale economische impact worden vergroot.

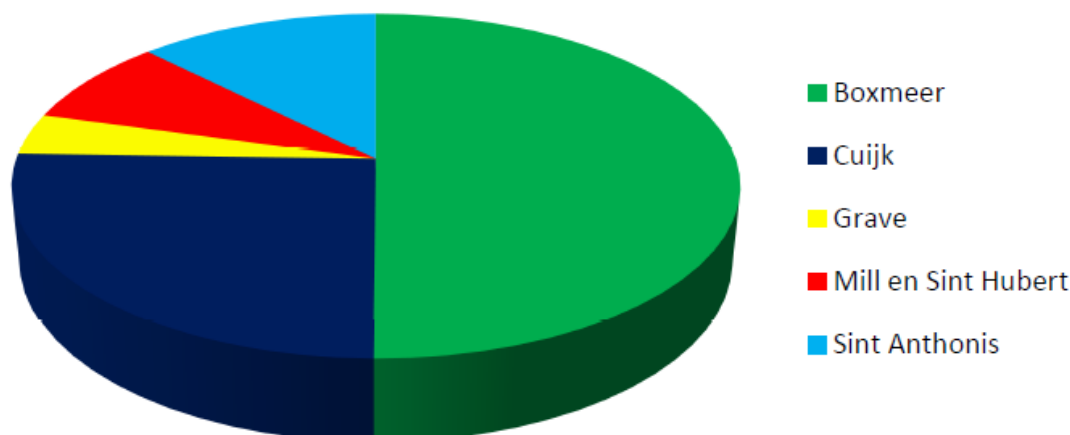
De herkomst van de verblijfsrecreanten is gevarieerd. Voor de toekomst lijken ook op diverse fronten kansen te liggen om extra toeristen te trekken. Het buitenland mag daarbij zeker niet worden veronachtzaamd. Provincie-breed wordt ingezet op de internationale short stay markt. Het Land van Cuijk kan binnen de internationale promotie worden meegenomen, met name richting de Duitse markt.

In de promotie en marketing als vakantieregio zet de regio vooral in op de 55+-markt en op de gezinsmarkt. Dit lijkt een goede keuze. Beide groepen hebben bij een verblijf in het Land van Cuijk een gevarieerd aanbod, zowel binnen als net buiten het Land van Cuijk.

De twee grootste dagrecreatieve voorzieningen in het Land van Cuijk, Libema Zoo Parc Overloon en het Oorlogsmuseum, investeren in het bedrijf om ook in de toekomst een goede rol te blijven spelen. Dit is positief, want deze beide trekkers zijn van groot belang voor het totale regionale toeristisch-recreatieve product.

Evenementen kunnen van flinke economische betekenis zijn. En, anders dan voor de meeste recreatievoorzieningen geldt; ze kunnen veelal snel en zonder ingrijpende maatregelen van de grond komen. Hier liggen wellicht mogelijkheden voor het Land van Cuijk.

Recreatief winkelen levert een zeer fors aandeel in de toeristisch-recreatieve bestedingen. Beleid dat gericht is op het aantrekkelijk maken en houden van de kernen loont dan ook.



Aandeel van de verschillende typen verblijfsrecreatie in omzet en werkgelegenheid in het Land van Cuijk.

2.3 Structuurvisie Boxmeer 2030.

Erfgoed als drager (transformatie – behoud en ontwikkeling)

De gemeente wil erfgoed inzetten voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat en de verbetering van de economische functies, zoals het toeristisch recreatief product. De investering in erfgoed moet een bijdrage leveren aan de identiteit en het imago van de gemeente. De integratie met de doelen van de structuurvisie kan daarvoor als sleutel dienen. Dit impliceert dat de inspanningen op het gebied van erfgoed ten dienste moeten staan van de doelstellingen in de structuurvisie.

De gewenste koppeling moet leiden tot een efficiënt geïntegreerd beleid en tot effectievere keuzes binnen het erfgoed. Gebiedsidentiteit op basis van verhaallijnen uit de periode van de middeleeuwen is het speerpunt van beleid.

Ontwikkelen recreatieve poort Overloon (transformatie)

Binnen de gemeente Boxmeer is Overloon aangewezen als 'toeristische poort' voor de regio. Op de massa gerichte en intensieve ontwikkelingen zullen dan ook hier een plek moeten krijgen ter versterking van elkaar. Binnen Overloon zijn twee recreatieve top attracties aanwezig die mensen vanuit het hele land weten te trekken, te weten het Zoo Parc Overloon en Oorlogsmuseum. Het gebied moet ontwikkeld worden tot een kerngebied met voldoende aantrekkingskracht, uitstraling en diversiteit, zodat het uit kan steken boven de regio. De recreatieve poort zal derhalve aantrekkelijk en bijzonder moeten zijn. Aantrekkelijk door aanbieder van de juiste faciliteiten en bijzonder door aanbod, kwaliteit en samenhang. Versterking en verbreding van het bestaande aanbod is hierbij noodzakelijk. Er zullen zowel dag attracties als ook verblijfsrecreatie ontwikkeld worden.



Themakaart Toerisme en Recreatie.

In de structuurvisie is een aantal ontwikkelingen opgenomen op het gebied van Toerisme en recreatie in en om Overloon:

- erfgoed als drager;
- ontwikkelen recreatieve poort Overloon;
- ontwikkelen recreatieve as Vierlingsbeek-Overloon;
- recreatieve loper Overloon.

2.4 De (verbeeldings)kracht van erfgoed.

Provinciale Staten van Noord-Brabant heeft in het Bestuursakkoord 2015-2019 'Beweging in Brabant' zich vastgelegd op een vernieuwende manier te blijven investeren in kunst, sport en cultureel erfgoed. Vanuit het besef dat verbeeldingskracht een belangrijke grondstof is voor de ontwikkeling van Brabant. De provincie heeft de ambitie dat over 50 jaar de geschiedenis van Brabant nog steeds kan worden doorgegeven aan de volgende generaties. Brabant moet er over 50 jaar zo uitzien dat de historische verhalen ook nog kunnen worden verteld. De provincie blijft zich richten op duurzaam behoud door herbestemming of restauratie, op de bescherming van collecties, op de beleving van ons cultureel erfgoed en op de verhalen van Brabant.

Trends in de samenleving zijn van invloed op onze omgang met erfgoed. Door bezuinigingen bij rijk, provincies en gemeenten worden middelen voor behoud en herbestemming van erfgoed schaarser. Ook is er steeds meer leegstand in vastgoed en erfgoed. En naar verwachting zet deze trend zich voort. Bovendien is er schaarste in economische functies om al dit vastgoed een nieuwe bestemming te geven. Dit vraagt om verantwoorde keuzes die de provincie maakt op basis van dit kader met de samenleving.

Juist in deze context is erfgoed interessant om het historisch verhaal te vertellen. En het kan ook als icoon en katalysator werken voor de ontwikkeling van het gebied eromheen. Van eigen waarde tot meerwaarde. In deze tijden, waar niet langer nieuwbouw maar herbestemming centraal staat zijn er kansen om erfgoed te verbinden met (vrijtijds)economie, natuur, leefbaarheid, kunst en media. Erfgoed inspireert en voegt waarde toe. Die kansen wil de provincie aangrijpen.

De verbeeldingskracht van erfgoed wordt uitgewerkt in 4 verhalen, die elk een aansprekend en inspirerend verhaal uit de Brabantse geschiedenis vertellen. Deze verhalen van Brabant worden levend gehouden en kansen geboden. We geven met de verhalen richting en benutten de beweging in de samenleving. Of we brengen deze

beweging op gang. Zo bieden we ons karakteristieke verleden toekomst en zetten we in op een toekomst waarin de identiteit van Brabant versterkt en zichtbaar wordt.

Bij het ontwikkelen van deze verhalen van Brabant bouwt de provincie voort op de 4 categorieën uit de provinciale "Erfgoedfabriek". Dit zijn enerzijds grote Erfgoedcomplexen in de uitvoering en daarnaast is het vooral meer gericht om marketing- en uitvoeringsgerichtheid te benadrukken: industrieel erfgoed, kloosters, militair erfgoed en landgoederen & kastelen.

Dit zijn de 4 verhalen:

- Bevochten Brabant
- Religieus Brabant
- Innovatief Brabant
- Bestuurlijk Brabant

2.4.1 Bevochten Brabant.

Met 'Bevochten Brabant' wordt een verhaallijn ontwikkeld rond oorlog en vrede. Door de eeuwen heen zijn er vele oorlogen uitgevochten en vormde Brabant regelmatig het strijdtoneel. Innovatief waren de belegering van Breda en 's-Hertogenbosch, begin 17e eeuw, met zogenoemde circumvallatie- en contravallatielinies. Na de 80-jarige Oorlog bouwde de Republiek aan de Brabantse noordgrens aan de Zuiderwaterlinie en de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Met als doel Holland beschermen en het strijdtoneel in Brabant houden. In de Tweede Wereldoorlog was Kamp Vught het enige SS-kamp buiten het Duitse Rijk. En bij Overloon vond de enige 'tankslag' op Nederlandse bodem plaats.

Iconen voor Bevochten Brabant zijn bijvoorbeeld vestingwerken Bergen op Zoom/Willemstad/Heusden/'s-Hertogenbosch, Fort Altena, Fort Bakkerskil, Fort Sabina, Oorlogsmuseum Overloon, Kamp Vught. De verhaallijn Bevochten Brabant is al redelijk uitgekristalliseerd en de focus ligt op de Nieuwe Hollandse Waterlinie, Zuiderwaterlinie en Tweede Wereldoorlog.

Rond het thema de Tweede Wereldoorlog werkt de provincie met VisitBrabant, Erfgoed Brabant en andere WO II-partners aan een strategische alliantie voor profilering van de geschiedenis van deze oorlog. En bouwt men voort op onze eerdere inzet voor Liberation Route Europe, NM Kamp Vught en Oorlogsmuseum Overloon. De provincie heeft verder geïnvesteerd in het MOB-complex Wanroij.

De collecties van musea – en andere collectie beherende instellingen – vertellen het verhaal van de geschiedenis van Brabant. Deze collecties zijn een inspiratiebron voor erfgoedinstellingen, vrijwilligers en ook het publiek. Het is nodig deze collecties te beschermen en te tonen.

2.5 Oorlogsmuseum als economische drager

Door de ontstane dreiging van een nieuw bevrijdingsmuseum in Nijmegen heeft het college op 16 oktober 2013 een brief naar de provincie Noord-Brabant gestuurd waarin de provincie wordt verzocht om het museum in Overloon te ondersteunen. Daarnaast is tijdens de algemene beschouwingen op 5 november 2014 de ingediende motie 16 (R-BR/2015/486) over het oorlogsmuseum unaniem aangenomen. Daarin wordt het college gevraagd: "zich maximaal in te blijven spannen en op de ingeslagen weg voort te gaan om in samenwerking met de provincies Noord-Brabant en Limburg het Oorlogsmuseum

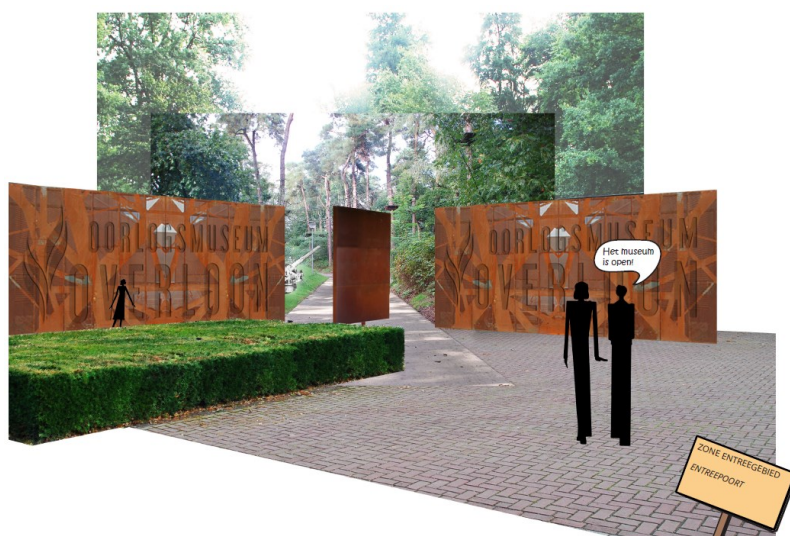
in Overloon als waardevol erfgoed in de gemeente Boxmeer te behouden voor het nageslacht. De gemeenteraad op de hoogte te houden en indien nodig met voorstellen naar de raad te komen". Dit heeft erin geresulteerd dat de raad op 4 juni 2015 een bedrag beschikbaar heeft gesteld van € 250.000,= euro voor de duurzame instandhouding van het oorlogsmuseum.

Om het museum duurzaam in stand te houden is er door het museum een masterplan opgesteld. Naast talrijke verbeteringen en vernieuwingen in het museum is er ook sprake van verbouwing van het museum. Het museum heeft in het masterplan een vijftal fases geformuleerd. Voor fase 1 is er circa 1,4 miljoen euro nodig. Het gaat hier om een ingrijpende verbouwing en inrichting van vijf nieuwe thematische presentaties. Het doel is dat in mei 2016, wanneer het museum 70 jaar bestaat er sprake is van een nieuwe uitstraling.

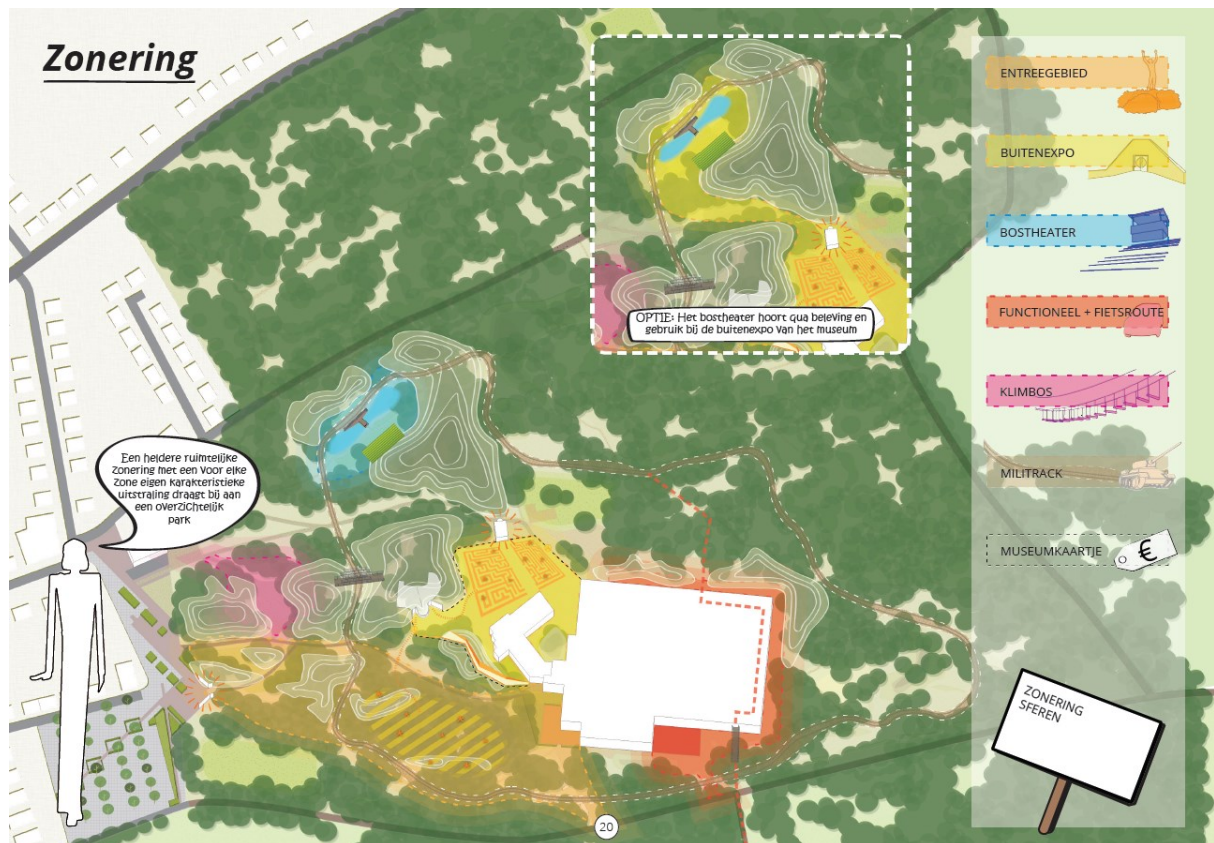
Voor deze eerste fase heeft het museum 700.000,= euro subsidie ontvangen. Dit sluit aan op de positie die het Oorlogsmuseum heeft binnen het verhaal "Bevochten Brabant" hoofdstuk 4.4.

Nu investeren met een substantieel bedrag om te duiden dat er sprake dient te zijn van een duurzame instandhouding van het oorlogsmuseum, is voor de provincie Noord-Brabant en de gemeente Boxmeer een belangrijke voorwaarde. Met het besluit financieel bij te dragen wil de gemeente Boxmeer haar bijdrage leveren in de vernieuwing van het museum, niet alleen voor behoud van ons waardevol erfgoed, maar ook als versterking op het gebied van recreatie en toerisme. Daarnaast heeft het museum in haar nieuwe vorm een nog belangrijkere educatieve functie.

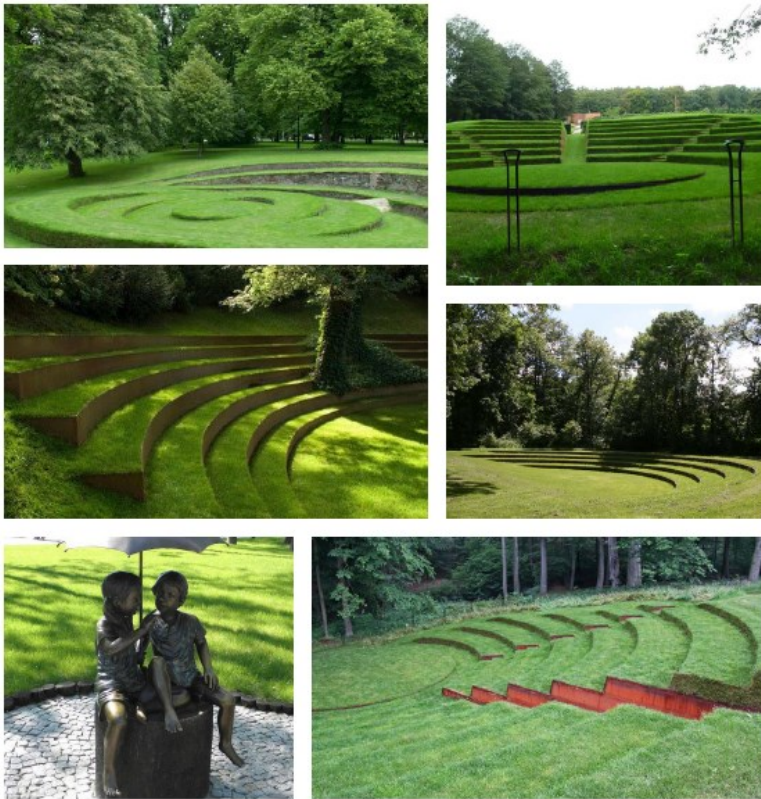
Inmiddels heeft het Oorlogsmuseum ook een landschapsvisie voor de buitenruimte uitgewerkt. Deze landschapsvisie van het sluit aan bij de wens van de raad om enerzijds het museum duurzaam in stand te houden en daarnaast een bijdrage leveren aan recreatie en toerisme. Voor de aansluiting op het openbare gebied zijn in deze visie van belang het aanpassen van het fietsnetwerk waarbij de fietsroute door het museum gaat, aanleg labyrint, verbetering paden en het openluchttheater. Hieronder treft u een impressie aan van de zonering.



sfeerbeeld entree Oorlogsmuseum.



Zonering toekomstvisie Oorlogsmuseum.



sfeerbeeld openluchttheater.

2.6 Europees Erfgoedlabel.

Met het Europees Erfgoedlabel worden plaatsen die de Europese geschiedenis weerspiegelen op de kaart gezet. In 2013 heeft Nederland een eerste voordracht gedaan en in het vervolg kan Nederland eens in de twee jaar nieuwe kandidaten voordragen bij de Europese Commissie. Nederland selecteert deze plekken thematisch: Tolerantie & Recht, Mobiliteit & Maakbaarheid, Cultuur & Sport en Geld & Koopmanschap.

Met de gekozen thema's wordt op anekdotische wijze de Europese dimensie van de Nederlandse geschiedenis aangestipt en het belang van het Nederlands erfgoed voor de Europese Unie zichtbaar gemaakt. Zo worden het stadhuis van Utrecht, het Cobra museum in Amstelveen en de Westpolder in Groningen opgevoerd – alle plaatsen van betekenis in de Europese geschiedenis. Ze laten zien dat Nederland op verschillende manieren deel uit maakt van netwerken die Europa doorkruisen: van internationale diplomatie op Nederlandse bodem tot uitwisseling van kennis en cultuur.

Op 8 april 2014 is voor het eerst een Europees Erfgoedlabel aan een Nederlandse locatie toegekend: het Vredespaleis in Den Haag en Kamp Westerbork.

Binnen het thema Tolerantie & Recht wordt gezocht om voor Overloon het Europees Erfgoedlabel aan te vragen. Een Europese samenwerking waardoor oorlog 'niet alleen ondenkbaar, doch ook materieel onmogelijk is': met deze gedachte zetten zeven landen waaronder Nederland in 1951 de eerste stappen naar wat zal uitgroeien tot de Europese Unie. Na een lange geschiedenis van oorlogen en geweld moet samenwerking de vrede en rechtspleging in Europa waarborgen.

Nederland speelt op verschillende manieren een rol in de Europese geschiedenis van tolerantie en recht. Zo staat de Republiek bekend om haar pragmatische tolerantie

tegenover nieuwkomers en verschillende geloofsgroepen. Religieuze vluchtelingen vinden hier – soms tijdelijk – toevlucht.

Daarbij is Nederland het toneel van internationale samenwerking en rechtspraak. Door de vestiging van de internationale gerechtshoven is Den Haag de stad van vrede en recht. En in 1992 wordt in het Gouvernement aan de Maas in Maastricht de Europese Unie officieel opgericht. Nederlandse plekken zoals deze vertellen verhalen over de ontwikkeling van tolerantie en recht, of juist over het ontbreken daarvan. We zien voor Overloon met het Oorlogsmuseum een kans om hierbinnen te passen. Daarnaast is het thema vluchtelingen met het AZC in Overloon actueler dan ooit.

2.6.1 Procedure Europees Erfgoedlabel.

Om in aanmerking te komen voor het Europees Erfgoedlabel moeten sites voldoen aan de onderstaande criteria van de Europese Commissie. Ook moeten de sites aantonen dat ze aan de verplichtingen die aan het label zijn verbonden, vooral op educatief vlak, kunnen voldoen. Nederlandse sites moeten daarnaast inhoudelijk aansluiten op de geformuleerde thema's: Tolerantie en recht, Mobiliteit en maakbaarheid, Cultuur en sport, Geld en koopmanschap.

Kandidaat-sites moeten één of meer van de volgende drie zaken kunnen aantonen:

- De site heeft een grensoverschrijdende of pan-Europees aard; de site is zowel in het verleden als in het heden van betekenis voor Europa;
- De site heeft een plaats en rol in de Europese geschiedenis en integratie en is gekoppeld aan Europese evenementen, personen of bewegingen;
- De site heeft een plaats en rol gehad in de ontwikkeling en verspreiding van gemeenschappelijke waarden die de Europese integratie onderbouwen.

Nationaal en transnationaal

Sites kunnen ook *nationaal thematisch* zijn (meerdere sites in hetzelfde land die gericht zijn op een specifiek thema en een gezamenlijke aanvraag indienen) of *transnationaal* (een site strekt zich over de landsgrens uit). In beide gevallen is bij de aanmelding sprake van één site. Voor nationaal-thematische en transnationale sites gelden de onderstaande extra criteria:

- De samenwerking heeft een duidelijke toegevoegde Europese waarde ten opzichte van de individuele kandidaten;
- de deelnemende sites zijn verbonden door een duidelijke thematische link;
- alle deelnemende sites moeten voldoen aan de criteria voor het Europees Erfgoedlabel;
- één van de deelnemende sites opereert als coördinator en contactpunt voor de Europese Commissie;
- de aanvraag dient ingediend te worden onder één naam.

Nederlandse kandidaten voor Europees Erfgoedlabel

Het Europees Erfgoedlabel is een nieuw instrument om de Europese historische en symbolische waarde van erfgoed-sites (gebouwen en locaties) zichtbaar te maken. Sites die in aanmerking komen zijn niet alleen in eigen land, maar ook in een Europese context van belang en aantrekkelijk voor een breed Europees publiek. Het label moet het wederzijdse begrip tussen Europese burgers vergroten en Europese burgers meer inzicht geven in het huidige Europa en het gemeenschappelijke culturele erfgoed.

Procedure Nederland

Het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap zorgt voor de voordracht van

Nederlandse kandidaten voor het Europees Erfgoed Label. Aan die voordracht gaat een aanvraag- en selectieprocedure vooraf. Het ministerie, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en DutchCulture (voorheen SICA) werken samen in een communicatiecampagne rond het label.

Financiering

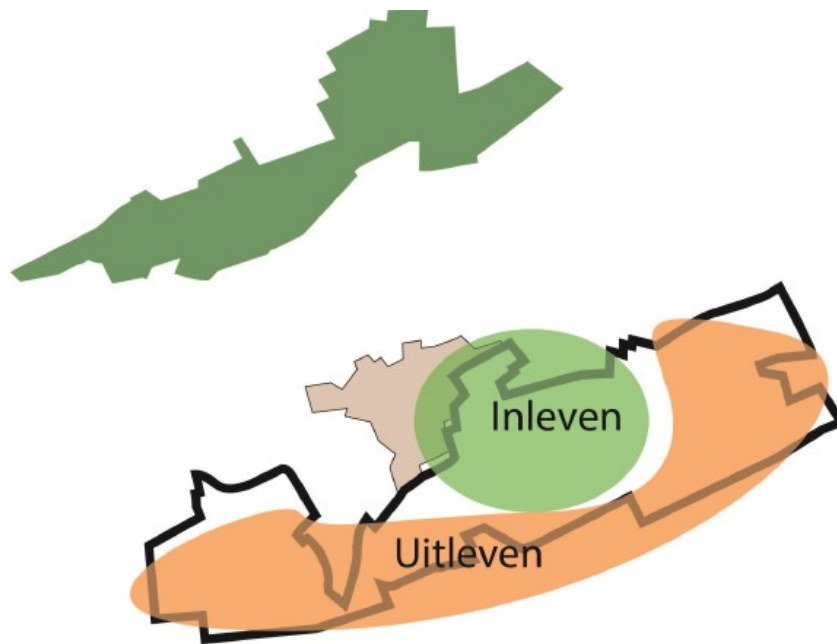
Aan de toekenning van een Europees Erfgoedlabel is geen directe financiering verbonden. De instandhouding van de sites moet dus worden gegarandeerd met behulp van bestaande beschermings- en instandhoudingsmiddelen. Wel kunnen sites ondersteuning aanvragen bij bestaande EU subsidieprogramma's

3. Uitwerking beleid

De wens om daadwerkelijk zaken in samenhang te realiseren heeft ertoe geleid dat de gemeente Boxmeer een vijfjarig uitvoeringsprogramma wil opstellen. Dit uitvoeringsprogramma gaat verder dan alleen het ambitie niveau van toerisme in de bossen te vermelden. De omgeving en de ontwikkelingen zoals bij het Oorlogsmuseum spelen een belangrijke rol in en rondom Overloon. Dat blijkt ook uit de belangstelling van de gemeenteraad, maar ook de ontwikkelingen van het Schaartven, Libema ZooParc en Landal de Vers zijn van groot belang voor Overloon. Daarnaast draagt het Maasheggengebied en het mogelijk verkrijgen van de Unesco Biosphere status bij aan de ambitie van de raad om meer recreatie en toerisme te krijgen in de gemeente Boxmeer en het Land van Cuijk.

Om invulling te geven aan de vraag van de raad om recreatieve functie van de gemeentelijke bossen een zwaarder gewicht toe te kennen is aan de HAS een afstudeeropdracht gegeven voor het opstellen van een gebiedsvisie "Typisch Overloon, beleef het zelf". In deze visie komt recreatie en natuur bij elkaar. Hierin worden handreikingen gedaan hoe meer structuur in het recreatieve gebruik van de bossen kan worden gebracht. Het betreft hier geen concrete plannen die zoals ze zijn weergegeven kunnen worden uitgevoerd, maar het geeft wel een heel duidelijk richting en structuur weer.

Om de recreatie, de handhaving en het beheer optimaal te laten functioneren wordt het gebied verdeeld in een inleefzone voor rustige recreatie en een uitleefzone voor actieve recreatie. De belangrijke kwaliteiten van het gebied zijn recreatie, geschiedenis en natuur. Dit ligt ten grondslag aan de visie.



Visiekaart inleef/uitleefzone "Typisch Overloon, beleef het zelf".

Aan de hand van de twee zones worden alle recreatieve functies gescheiden om zo rust en structuur te creëren. In deze zonering vormt het museumplein het centrum van rustige recreatie en 't Schaartven het centrum van de actieve recreatie. Deze twee recreatieve kernen vormen op die manier het hart van de inleef- en uitleefzone. De parkeergelegenheden zullen zoveel mogelijk geconcentreerd blijven rond deze zones. Uiteraard hebben enkele functies een overlap. De zonering is het kader waarin alle functies zullen vallen. Dit zorgt ervoor dat de routestructuren worden gereduceerd en waar nodig verbeterd. Dit resulteert in een goed handhaafbaar gebied. De zonering is de basis om het bosbeheer te optimaliseren.

Bij het thema inleven moet worden gedacht aan termen als geschiedenis, natuurbeleving, rust, stilte, beseffen, bewustwording et cetera. De inleefzone zal voornamelijk ruimte bieden aan functies als wandelen en natuurbeleving. Het museumplein zal dienen als centrum van de rustige recreatie.



Bij het thema uitleven moet worden gedacht aan termen als recreatie, natuurbeleving, actief, snelheid, ruig, energiek, stoer et cetera. De uitleefzone zal voornamelijk ruimte bieden aan functies als fiets- en mountainbikeroutes. Het Schaartven zal dienen als centrum van de actieve recreatie.



De sfeerbeelden van de gebiedsvisie "Typisch Overloon" kennen een rustig deel en een uitbundig deel. Uitgangspunten zijn om nieuwe wandel- en fiets structuren te maken die aansluiten op de netwerken. Voor de veiligheid worden boswegen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt er voor de hondenliefhebber een honden uitlaatgebied gemaakt. Daarnaast wordt de toegang tot de bossen verbeterd met natuurlijke parkeervoorzieningen en bebordingen.



Optie bebording met handhavingsregels.

4. Van uitwerking naar uitvoering

De uitwerking van de diverse beleidskaders, bestuurlijke wensen en ontwikkelingen zijn SMART gemaakt en moeten uiteindelijk leiden tot concrete stappen en projecten.

S	=	Specifiek
M	=	Meetbaar
A	=	Acceptabel/Ambitie
R	=	Realistisch
T	=	Tijdgebonden

4.1 Specifiek

Bij specifiek komen de volgende vragen op:

1. Wat willen we bereiken?
2. Wie zijn erbij betrokken?
3. Waar gaan we het doen?
4. Wanneer gebeurt het?
5. Welke delen van de doelstelling zijn essentieel?
6. Waarom willen we dit doel bereiken?

Gezien het feit dat er geen vastgesteld integraal ontwikkelings-, beheer- en uitvoeringsplan ligt voor de bossen in en rondom Overloon en het Maasheggengebied,

wordt er nu een aanzet gegeven voor het gebied in en rondom Overloon waarbij de aanbevelingen vanuit de visie "Typisch Overloon, beleef het zelf" een belangrijke lijn van denken vormt.

1. *Wat willen we bereiken?*

- Een comfortabel wandel- en fietsnetwerk voor de bezoeker en toerist.
- Naast comfortabel willen we ook de veiligheid laten toenemen door voor het gemotoriseerd verkeer, wegen af te sluiten door de bossen daar waar het kan. Hierdoor is het prettiger vertoeven in de bossen voor de bezoeker en is er verminderde kans op illegale dump van (drugs) afval.
- Meer beleving in de bossen en Maasheggegebied voor de bezoekers.
- Samenwerking met andere ondernemers en IVN om te komen tot een integrale opzet en uitvoering.
- Beheer en uitvoering van werkzaamheden afstemmen door middel van een vijfjarig planning.

2. *Wie zijn erbij betrokken?*

- Integrale afstemming binnen de sector Ruimte.
- Na vaststelling door college en raad de dorpsraden en ondernemers erbij betrekken.

3. *Waar gaan we het doen?*

- Voor het fiets- en wandelnetwerk inclusief de bossen geldt een gebied van de Overloonse bossen en de Heldersedijk.
- Het Maasheggegebied.

4. *Wanneer gebeurt het?*

- Uitgangspunt is te starten in 2016 en te komen tot een planning met goedgekeurde budgetten tot en met 2020(vijfjaren cyclus).
- Een vijfjaarlijkse cyclus geeft een goede doorkijk wat er gedaan dient te worden, waar we naar toe willen gaan en op welke wijze waarop prioritering wordt gegeven.

5. *Welke delen van de doelstelling zijn essentieel?*

- Herstel van de fiets- en wandelpaden naar comfortabele fiets- en wandelpaden.
- Actualisering van het fiets- en wandelnetwerk in de bossen inclusief afstemming met het oorlogsmuseum.
- Meer beleving en meer bezoekers verkrijgen in de bossen welke gelijktijdig optrekken met de ontwikkeling van het oorlogsmuseum, Landal de Vers, Libema ZooParc en het Schaartven.
- Ontwikkeling van het Maasheggegebied in relatie met het onderdeel van AgriFood Capital (AFC) duurzame leefomgeving, waar de gemeente Boxmeer subsidie heeft gekregen om een Integraal uitvoeringsprogramma op te stellen (binnen de door de raad vastgestelde kaders 26 februari 2015).

6. *Waarom willen we dit doel bereiken?*

- Een veiliger en comfortabeler netwerk realiseren voor de bezoeker/gebruiker.
- Meer bezoekers en toeristen krijgen door een aantrekkelijker en comfortabeler netwerk met meer beleving in samenwerking met ontwikkelingen van ondernemers.
- Door het verkrijgen van Unesco status positioneert Boxmeer. Het Land van Cuijk zich nadrukkelijk op Nederlandse- en Internationale toeristische markt (een doelstelling uit het rapport Identiteit).

4.2 Meetbaar

De gemeente Boxmeer heeft voor toerisme in 2009 een nulmeting uitgevoerd en in 2012 een 1-meting. Recentelijk is er een nulmeting uitgevoerd op de schaal van het Land van Cuijk. De recreatie in Boxmeer vertegenwoordigt 50 % van het Land van Cuijk. Voor de bossen is er sprake van een beheerplan met specifieke doelen. Eens in de vijf jaar wordt er getoetst of men op koers is om de doelen te halen.

Ook voor de toeristische speerpunten in Overloon geldt dat men meetbare doelen heeft, te denken valt aan het Oorlogsmuseum een groei naar 150.000 bezoekers en het ZooParc van 100.000 bezoekers naar 200.000 bezoekers. We kunnen nog geen meetbare doelen voor het Schaartven aangeven, meerdaagse (muziek) evenementen dragen bij aan de doelstelling. Om de bezettingsgraad te verhogen bij de verblijfsaccommodaties, zijn meerdaagse evenementen en arrangementen op de schaal van (Boxmeer) en het Land van Cuijk essentieel. Door het faciliteren van een belevingsvolgebied en het scheppen van een goed netwerk geeft de gemeente Boxmeer invulling aan de conclusies van de nulmeting van het Land van Cuijk. Daarnaast geeft een integrale afstemming, ontwikkeling en beheer structuur om te komen tot het realiseren van de ambitie.

4.3 Acceptabel/Ambitie

Ambitie heeft te maken met het toegankelijker en comfortabeler maken van het gebied, door het verkrijgen van de Unesco status in het Maasheggengebied nemen de toeristisch potenties toe. De gemeente krijgt meer grip op de veiligheidssituatie bij het afsluiten van wegen voor het gemotoriseerd verkeer door de bossen. Illegale dump van (drugs)afval neemt af maar ook de schade aan natuur door de stroperij. Het wordt moeilijker om dit in onze bossen uit te voeren. Gemeente dient samen op te trekken met het oorlogsmuseum welke nu een landschapsplan en een masterplan heeft ontwikkeld en uitvoert om het museum dynamischer te maken in combinatie met de openbare ruimte (voorbeeld via het fietsnetwerk fietsen in een deel van het museum). Landaal is druk aan het vernieuwen, gemeente zou indien de bossen meer beleving geven en er sprake is van nieuwe comfortabele fiets- en wandelnetwerken met Landaal kunnen afspreken deze Landelijk te promoten. Combinaties met Battlefieldgids om de slag in en om Overloon aan Nederlandse- en buitenlandse bezoekers te promoten. Het beheer van de heideterreinen meer bezoekersvriendelijk te maken door de inzet van schapen met herders en speciale arrangementen met de herder, zijn onderdelen van de bredere ambitie van de gemeente.

4.4 Realistisch

Elke ambitie en doelstellingen gaan gepaard met realistische doelen en uitvoering. De structuurvisie is vastgesteld, de ambities zijn verwoord het vervolg is te komen tot een vastgesteld Integraal ontwikkelings-, beheer- en uitvoeringsplan. Met een cyclus van 5 jaar geeft de gemeente Boxmeer een realistisch beeld weer. In het schema "Planningswerkzaamheden en kostenoverzicht" treft u de ontwikkelings- en uitvoeringswerkzaamheden met de benodigde budgetten aan.

4.5 Tijdgebonden

Van jaar tot jaar een plan opstellen en tevens jaarlijks met de begroting voldoende middelen verkrijgen om de jaardoelstelling te realiseren geeft niet de ambitie weer die het college en de gemeenteraad hebben geformuleerd en vastgesteld. Het is daarom beter en overzichtelijker indien er sprake is van cyclus inclusief de budgetten voor een periode van vijf jaar. De begroting wordt per jaar vastgesteld dit is niet anders, echter een doorkijk geven voor een periode van vijf met bij behorende budgetten geeft een evenwichtiger beeld. Grave maakt slechts 5 % uit van het toeristisch totaal van het Land van Cuijk en de gemeenteraad trekt voor de komende 10 jaar jaarlijks € 150.000, = euro uit om het toerisme een impuls te geven. Tegen deze achtergrond zou u de cyclus moeten zien een doorkijk voor vijf jaar met een herkenbare doelstelling.

Voorgesteld wordt om 2016 te starten met een plan van aanpak welke past binnen de beleidskaders en bestuurlijke ambitie. Een toeristisch recreatief uitvoeringsprogramma voor de korte termijn (vijf jaar).

Voor Maasheggen geldt echter een langere periode. Enerzijds zijn de ambities moeilijker te bewerkstelligen en anderzijds hebben we te maken met de Deltaprogramma met een startperiode vanaf 2030.

Groter geheel

Binnen de gemeente Boxmeer zijn in dit verband twee gebiedsontwikkelingen te onderscheiden, te weten:

- De Maasheggen
- Overloon

Voor de Maasheggen start een Integraal uitvoeringsprogramma noordelijke Maasvallei.

5. Conclusie en aanbevelingen

In de strategische visie van het Land van Cuijk is recreatie en toerisme als speerpunt en als nieuwe economische drager aangewezen. Overloon is een recreatief speerpunt, de Maasheggen zijn een Uniek Selling Point(USP) voor de gemeente en voor de regio.

Inmiddels is voor de Maasheggen het traject opgestart om te komen tot een integraal uitvoeringsprogramma noordelijke Maasvallei. Vanuit de regionale samenwerking Groenblauwe structuren binnen Agrifood Capital is Boxmeer trekker van dit proces.

Het Oorlogsmuseum heeft de komende jaren grote plannen voor ontwikkelingen en zodoende te komen tot een duurzame exploitatie. Daarnaast spelen in Overloon diverse ontwikkelingen die kansen in zich hebben om in samenhang te komen tot een gebiedsontwikkeling op het gebied van Toerisme en Recreatie. Te denken aan Landal de Vers, Libema Zoo Parc en Schaartven. Hierbij moet het oorlogsmuseum worden gezien als drager en uithangbord.

Ondanks dat op verschillende fronten verder beleidsvorming en gebiedsontwikkeling plaatsvindt zijn er nu al voldoende projecten en zaken die kunnen worden opgepakt en tot uitvoering kunnen worden gebracht.

5.1 Conclusie

Binnen de gemeente Boxmeer zijn het maasheggengebied en Overloon de twee belangrijke trekkers op het gebied van toerisme en recreatie. Het proces om te komen tot de Unesco-biosphere status is inmiddels opgestart.

Er liggen nog kansen om ook Overloon beter op de kaart te krijgen. Door het verkrijgen van de status van Europees Erfgoed voor het oorlogsmuseum zou ook hier een grote stap kunnen worden gezet.

Zowel bij de gemeente Boxmeer alsook binnen de samenwerking in het Land van Cuijk, zijn verschillende projecten in voorbereiding om tot uitvoer te brengen. Het is zaak om de werken en projecten in samenhang te brengen zodat voor een ieder een integraal overzicht ontstaat.

5.2 Aanbevelingen

1. Proces opstarten om te onderzoeken of het verkrijgen van de status van Europees Erfgoed voor het oorlogsmuseum haalbaar is.
2. Projectoverzicht opstellen voor een uitvoeringsprogramma voor de jaren 2016-2020.
3. Financiën inzichtelijk maken zodat haalbaarheid vooraf helder is.
4. Uitvoeringsprogramma voorleggen aan bestuur om haalbaarheid te toetsen.
5. In kadernota 2015 de financiële consequenties opnemen.

6. Projecten

De projecten die binnen het uitvoeringprogramma Recreatie, Bossen en Landschap worden uitgevoerd zijn in dit hoofdstuk verder uitgewerkt en ingedeeld in projectsheets.

6.1 Schema planningswerkzaamheden en kostenoverzicht.

Projectnr.	Omschrijving	2016	2017	2018	2019	2020
	Recreatieve fiets- en wandelvoorzieningen (lokaal)					
1	Fietspad Sambeeksedijk lengte 2670 m1		€ 390.000			
2	Fietspad Siberië	€ 30.000				
3	Herstel bebording fietspanelen Land van Cuijk	€ 92.000				
4	Fietspad Heldersedijk	€ 140.000				
5	Fietspad Oplosedijk			€ 125.000		
6	Voetpad de Vers	€ 30.000				
7	Aanpassen ATB route in de bossen		€ 10.000			
8	Verwijderen fietspad (netwerk circa 2,2 km) Langstraat totaal 3,5 km			€ 25.000		
9	Ontwikkeling belevingsroute Romeinse weg	€ 104.000				
10	Vervanging wandelpanelen				€ 25.000	
11	Trap brug Gennep-Oeffelt	€ 40.000				
12	Aanpassen fietsnetwerk oorlogsmuseum		PM			
13	Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen		€ 5.000			
14	Verbeteren fiets- en wandelnetwerk Maasheggen				€ 200.000	€ 100.000
15	Meeliften met de Internationale Maasfietsroute en ontwikkeling		€ 5.000	€ 5.000		
	Grootschalige infrastructuur					
16	Rotonde Vierlingsbeekseweg/rondweg			€ 1.000.000		
	Natuurontwikkeling					
17	Heideontwikkeling en afwerking stortplaats Overloon	€ 150.000				
18	Heideontwikkeling Hondbergen	€ 35.000				
	Diverse recreatieve voorzieningen					
19	Parkeervoorzieningen in de bossen (circa 200 m2)			€ 2.500		

Projectnr.	Omschrijving	2016	2017	2018	2019	2020
20	Leveren en plaatsen picknicksets op stelconplaten			€ 15.000		
21	Verbetering Openluchttheater Oorlogsmuseum		PM			
22	Ontwikkeling Battlefieldroute Slag om Overloon		€ 10.000			
23	Zorg en Toerisme (zorgtoerisme)		€ 25.000	€ 25.000		
24	Bebording herkenning Land van Cuijk A73/A77 en verdere uitrol naar provinciale en gemeentelijke wegen.	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000
25	Aanleg labyrint en verbeteren paden Oorlogsmuseum		PM			
26	Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen/relatie met uitkijktoren		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	
27	Liberationroute en luisterkeien bekendheid vergroten voor 2019 (75 jaar vrijheid)			€ 5.000		
28	Regionale speeltuin (beschikbaar stellen grond?) faciliteren		PM			
29	Wandelontdekkingstochten (Hike & explore) met gids en belevingstochten		€ 5.000			
30	Ommetje zuidzijde Sambeek, Noordzijde Maashees				€ 300.000	
	Handhaving					
31	Hondenuitlaat locatie realiseren			€ 7.500		
32	Toegangsregels borden t.b.v. handhaving		€ 7.500			
33	Afsluiten onverharde wegen in de bossen waar mogelijk inclusief professionele hekwerken en slagbomen		€ 42.500			
	Toeristisch en Recreatief beleid					
34	Opstellen uitvoeringsprogramma Maasheggen	€ 160.000				
35	Integratie erfgoed en recreatie	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
36	De 1 en 2 meting recreatie en toerisme LVC		€ 7.000			€ 10.000
37	Uitwerking van de Ontmoetingskaart Land van Cuijk		€ 2.500			
38	HistoryBox	€ 0				
39	Gebiedsontwikkeling Overloon		PM			
40	Ontwikkeling Schaartven		PM			
	Totale kosten	€ 816.000	€ 554.500	€ 1.255.000	€ 570.000	€ 145.000


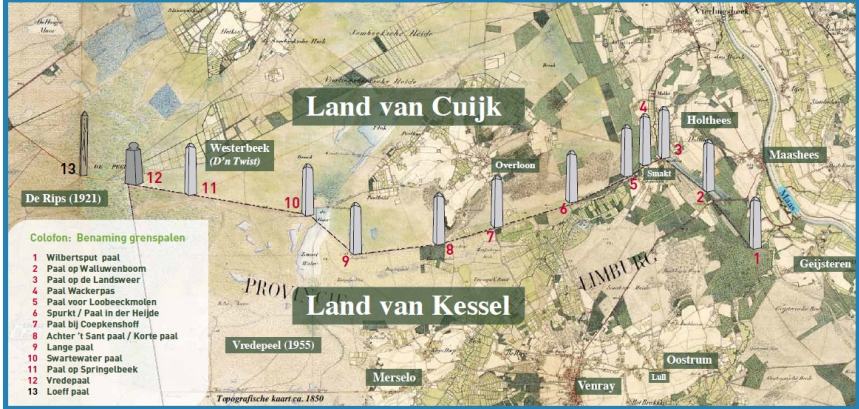
 project met 100% financiële dekking (incl. mogelijke subsidies)

 Project zonder dekking

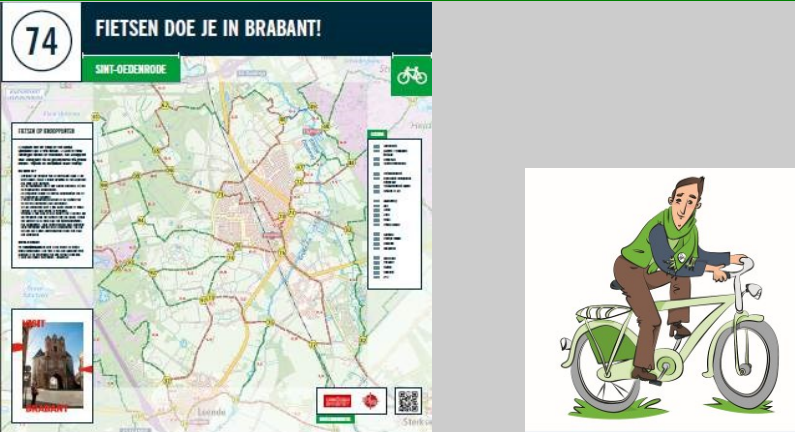
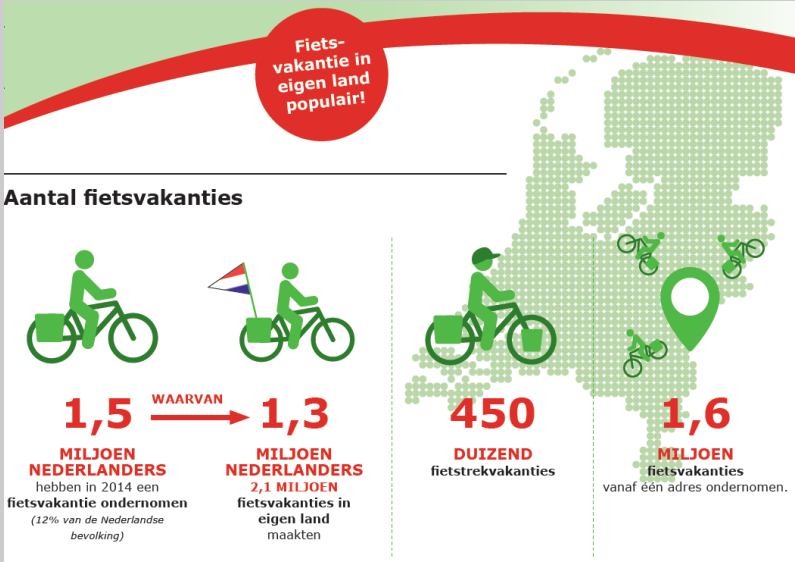
 Project derden


6.2 Projectsheets

Projectnr.	6.2.1 Fietspad Sambeeksedijk
Projectsamenvatting	Het fietspad heeft een lengte van circa 2000 meter. Circa 1100 meter loopt door het bos en de overige 900 meter loopt tussen landbouwpercelen. Het fietspad loopt langs een halfverharde weg. Aan weerszijden van de weg en het fietspad liggen bospercelen die geen eigendom zijn van de gemeente (Brabantwater aan de rechterzijde en particulieren aan de linkerzijde). Het fietspad heeft te lijden onder wortelopdruk van deze bomen. Aangezien de beplanting een karakteristieke lijn vormt in het landschap is kappen geen optie. Afsluiten is ook geen optie, gezien het feit dat landbouwvoertuigen vaak toegang tot de percelen moeten hebben. Een laatste optie is de onverharde weg zodanig verharderen dat landbouwvoertuigen en fietsers hier gebruik van kunnen maken. Een doorgaande weg is het niet indien we het gemotoriseerd verkeer weren in het bosgedeelte.
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Joost de Best
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Provincie Noord-Brabant Brabant water
Projectplanning	Planvoorbereiding incl. subsidie aanvraag 2016 Uitvoering 2017
Financiën	Kosten: 2017, € 390.000 Dekking: IVS 2017 gemeente Boxmeer € 200.000. BDU subsidie provincie Noord-Brabant € 190.000.
Locatie/verbeelding	 

	
Projectnr.	6.2.2 Fietspad Siberië
Projectsamenvatting	<p>In het bestaande fietskooppuntenroute ontbreekt een goed geasfalteerd fietspad tussen de Kuulenweg en Siberië met een lengte van ca. 300 meter.</p> <p>Aan dit stuk staat grenspaal 10 welke onderdeel is van het project grenspalen tussen het Land van Kessel en het Land van Cuijk.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	<p>Vorbereiding 2016 Uitvoering 2016</p>
Financiën	<p>Kosten: 2016, € 30.000.</p> <p>Dekking: In het IVS 2016 is voor recreatieve fietspaden € 200.000 opgenomen. Hiervan € 30.000 tbv dit project.</p>
Locatie/verbeelding	 <p>Colofon: Benaming grenspalen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Wilbertspuit paal 2 Paal op Walluwenboom 3 Paal op de Landsweer 4 Paal Wackerpas 5 Paal voor Loobeckmolen 6 Spurk / Paal in der Heijde 7 Paal bij Coepkenshoff 8 Achter 't Sant paal / Korte paal 9 Lange paal 10 Swartewater paal 11 Paal op Springelbeek 12 Vredepaal 13 Loeff paal

	 <p><i>grenspaal 10.</i></p>  <p><i>Aansluiting fietsroute op Siberië.</i></p>
Projectnr.	6.2.3 Herstel bebording fietspanelen Land van Cuijk
Projectsamenvatting	<p>Het fietsnetwerk is in 2008 gerealiseerd, bij verschillende panelen is er sprake geweest van een update van de kaart. Thans blijkt dat een groot deel van de panelen versleten zijn en dat de informatie achterhaald is.</p> <p>Doel is vervanging plaatsing van de fietspanelen binnen het Land van Cuijk.</p> <p>Gelijktijdig de herkenbaarheid van het Land van Cuijk vergroten door gebruik te maken van het groen/witte ruitje en het groene rozet.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeenten Land van Cuijk Provincie Noord-Brabant Euregio
Projectplanning	
Financiën	<p>Kosten: 2016, € 92.000</p> <p>Dekking: € 46.000 subsidie provincie Noord-Brabant. € 46.000 subsidie Euregio.</p>

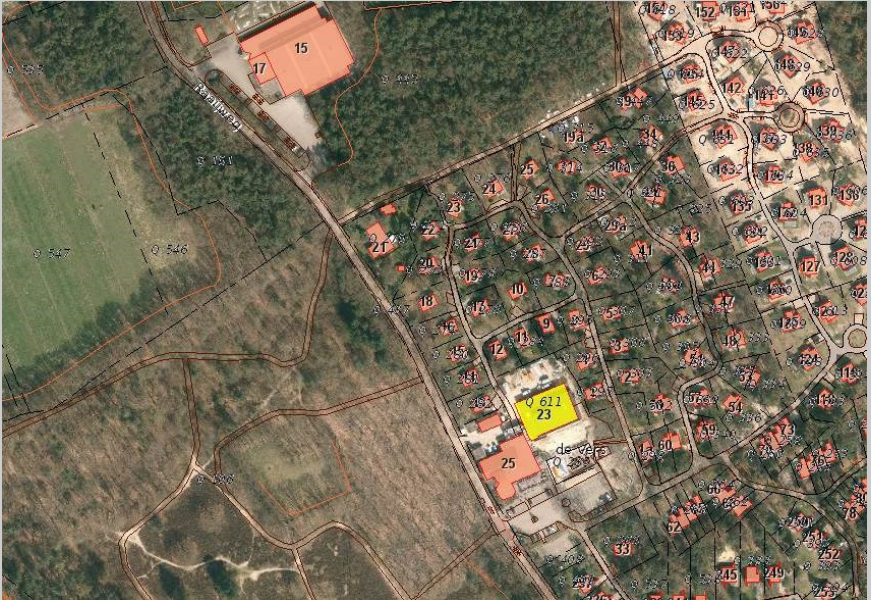
<p>Locatie/verbeelding</p>	 <p>Voorbeeld van mogelijke nieuwe bebording waarbij ook het Groeter karakter kan worden toegevoegd.</p>  <p>Fietsvakantie in eigen land populair!</p> <p>Aantal fietsvakanties</p> <table border="1"> <tr> <td> <p>1,5 MILJOEN NEDERLANDERS hebben in 2014 een fietsvakantie ondernomen (12% van de Nederlandse bevolking)</p> </td> <td> <p>1,3 MILJOEN NEDERLANDERS 2,1 MILJOEN fietsvakanties in eigen land maakten</p> </td> <td> <p>450 DUIZEND fietsrekrvakanties</p> </td> <td> <p>1,6 MILJOEN fietsvakanties vanaf één adres ondernomen.</p> </td> </tr> </table>	<p>1,5 MILJOEN NEDERLANDERS hebben in 2014 een fietsvakantie ondernomen (12% van de Nederlandse bevolking)</p>	<p>1,3 MILJOEN NEDERLANDERS 2,1 MILJOEN fietsvakanties in eigen land maakten</p>	<p>450 DUIZEND fietsrekrvakanties</p>	<p>1,6 MILJOEN fietsvakanties vanaf één adres ondernomen.</p>
<p>1,5 MILJOEN NEDERLANDERS hebben in 2014 een fietsvakantie ondernomen (12% van de Nederlandse bevolking)</p>	<p>1,3 MILJOEN NEDERLANDERS 2,1 MILJOEN fietsvakanties in eigen land maakten</p>	<p>450 DUIZEND fietsrekrvakanties</p>	<p>1,6 MILJOEN fietsvakanties vanaf één adres ondernomen.</p>		
<p>Projectnr.</p>	<p>6.2.4 Fietspad Heldersedijk</p>				
<p>Projectsamenvatting</p>	<p>Huidig beeld van reconstructie is 2350 meter. Hiervan loopt circa 1200 meter in het bos en 1150 meter langs landbouw percelen.</p> <p>Een duurzame oplossing voor het fietspad in het bos is het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Op de huidige onverharde weg kan een fietspad worden gemaakt die niet door wortels wordt omhoog gedrukt en gevaarlijk is. Aan beide zijden van de weg zijn de bossen eigendom van de gemeente en is er een alternatieve route voor particulieren aan de zuidzijde van de Helderse bossen.</p> <p>Daarnaast staan een aantal onverharde wegen op de wegenlegger in de Helderse bossen. Deze wegen moeten onttrokken worden aan het gemotoriseerd verkeer indien de Heldersedijk fietspad wordt. De wegen leiden van niets naar nergens en grenzen uitsluitend aan gemeentelijke eigendommen. De reeds bestaande alternatieve route ontsluit alle particuliere eigendommen en als zodanig zijn deze af te sluiten wegen overbodig voor het verkeer.</p>				
<p>Projecttrekker</p>	<p>Gemeente Boxmeer</p>				

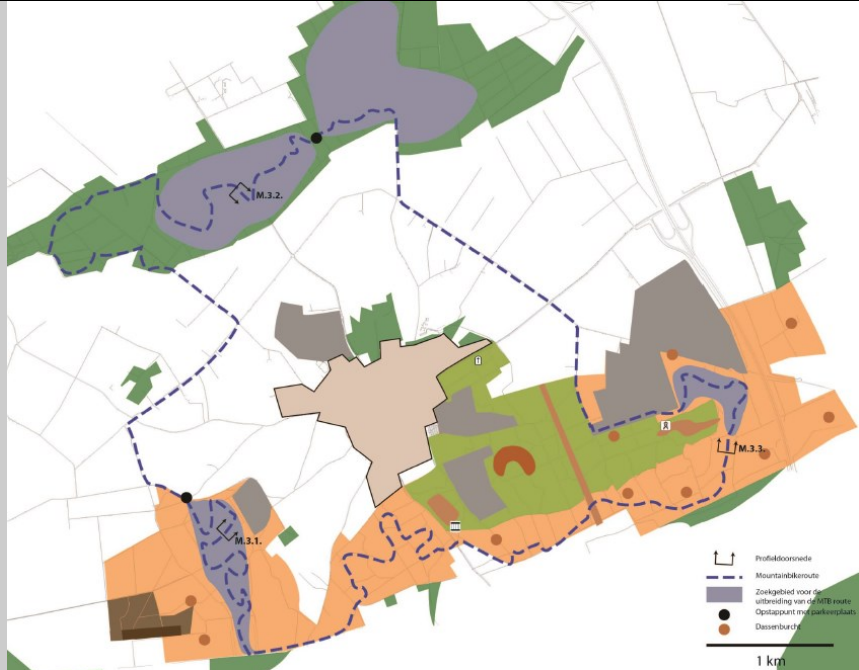
Contactpersoon	Joost de Best
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Vorbereiding 2016 Uitvoering 2016
Financiën	Kosten: 2016, € 140.000 Dekking: In het IVS 2016 is voor recreatieve fietspaden € 200.000 opgenomen. Hiervan € 140.000 tbv dit project.
Locatie/verbeelding	 

Projectnr.	6.2.5 Fietspad Oplosedijk
Projectsamenvatting	<p>De oorspronkelijke lengte is 1250 meter en het huidig beeld geeft dezelfde lengte weer. Grotendeels loopt het fietspad langs bospercelen en een deel langs landbouw percelen. Over een lengte van circa 575 meter ligt het fietspad de rechterzijde van het zandpad (kijkrichting Oploo), daarna verspringt het fietspad en komt het te liggen aan de linkerzijde van het zandpad. Deze lengte is circa 100 meter.</p> <p>Het fietspad is te smal voor recreatief fietsverkeer. Daarnaast kan het fietspad uitsluitend richting de zandweg worden uitgebreid. Aan de rechterzijde van het fietspad houdt de gemeentelijke grens op. Links van de zandweg is het bos eigendom van de gemeente Boxmeer. De zandweg wordt opgeschoven en het fietspad wordt verbreed en afgescheiden door middel van palen.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Joost de Best
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer

Projectplanning	
Financiën	<p>Kosten: 2018, € 125.000.</p> <p>Dekking: In het IVS 2018 is voor recreatieve fietspaden € 200.000 opgenomen. Hiervan € 125.000 tbv dit project.</p>
Locatie/verbeelding	 

Projectnr.	6.2.6 Voetpad de Vers
Projectsamenvatting	<p>Vanuit Overloon loopt een voetpad naar bungalowpark Landal De Vers. Net het laatste stuk vanaf de sporthal naar het bungalowpark ontbreekt een voetpad over een lengte van 200 meter.</p> <p>Vanuit het bungalowpark is al vaker aangegeven dat ze regelmatig klachten krijgen van bezoekers van het park over het ontbreken van dit laatste stuk voetpad.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Bungalowpark Landal De Vers Dorpsraad Overloon
Projectplanning	Vorbereiding 2016 Uitvoering 2016
Financiën	Kosten: € 30.000

	<p>Dekking: In het IVS 2016 is voor recreatieve fietspaden € 200.000 opgenomen. Hiervan € 30.000 tbv dit project.</p>
<p>Locatie/verbeelding</p>	 
<p>Projectnr.</p>	<p>6.2.7 Aanpassen ATB route in de bossen</p>
<p>Projectsamenvatting</p>	<p>Om een aantrekkelijke mountainbikeroute te creëren is een onderzoek uitgevoerd naar de interesses van mountainbikers en wat in Nederland goede mountainbikeroutes zijn (rapport Typisch Overloon, beleef het zelf). Hieruit is naar voren gekomen dat afwisseling in ondergrond, breedte van het pad en afwisseling van droog en nat het meest aantrekkelijk wordt bevonden door mountainbikers.</p> <p>Om de mountainbikeroute optimaal in te passen in het plangebied worden een aantal aanpassingen geadviseerd om conflicten te reduceren. De delen van de mountainbikeroute die niet leiden tot conflictsituaties en die niet over de dassenburchten of grafheuvels lopen zullen behouden blijven. De roudedelen die hier niet aan voldoen worden omgelegd. Ter compensatie zijn in de bosgebieden zoekgebieden aangegeven. Deze gebieden geven de mountainbikers de ruimte om zelf een nieuwe route met technische elementen te creëren.</p>

Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Toerklub Overloon
Projectplanning	Vorbereiding 2017 Uitvoering 2017
Financiën	Kosten: € 2017, € 10.000. Dekking: Op te nemen in investeringschema.
Locatie/verbeelding	 <p><i>Verbeelding van huidige ATB route uit rapport "Typisch Overloon, beleef het zelf".</i></p>

Projectnr.	6.2.8 Verwijderen fietspad Langstraat
Projectsamenvatting	De huidige kwaliteit van het recreatieve fietspad langs de Langstraat is zeer slecht. Het totale fietspad is 3,8 km lang. Hiervan maak 2,2 km onderdeel uit van het fietsknooppunten netwerk. Als het totale fietspad zou worden gereconstrueerd dan bedragen de kosten € 250.000. In de directe nabijheid ligt een mogelijke alternatieve route via de Kiekuutweg.
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Joost de Best
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Vorbereiding 2018 Uitvoering 2018
Financiën	Kosten: 2018, € 25.000. Dekking: Op te nemen in investeringschema.

<p>Locatie/verbeelding</p>	  <p><i>Tussen Overloonseweg en Herselsedijk / Tussen Overloonseweg en Parallelweg</i></p>
-----------------------------------	---

<p>Projectnr.</p>	<p>6.2.9 Ontwikkeling belevingsroute Romeinse weg</p>
<p>Projectsamenvatting</p>	<p>In 2012 is het initiatief gestart voor een internationale fietsroute langs de Maas, van bron tot monding. De Maas ontspringt in het plaatsje Pouilly-en-Bassigny op het plateau van Langres, ten westen van de Elzas. Ze mondt 950 kilometer verder via de Nederlandse rivierdelta in de Noordzee uit. De route langs de Maas biedt een gevarieerd landschap, prachtige historische steden en mooie dorpen. Het behoeft geen betoog dat aansluiting op de nieuwe fietsroute van groot belang is voor de economische vitaliteit van het Land van Cuijk. Juist het betrekkelijk kleinschalige fietstoerisme past goed bij de uitstraling en de voorzieningen van de regio. Het gezamenlijk erfgoed van Cuijk en Boxmeer biedt een unieke kans om een fietsroute over het eigen grondgebied aantrekkelijk te maken.</p>


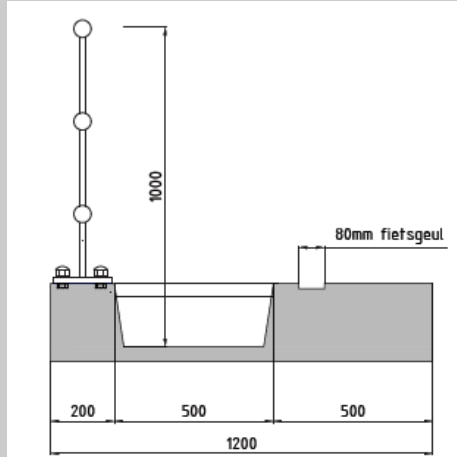
	<p>De Romeinse weg die ooit Tongeren en Maastricht met Nijmegen verbond liep namelijk over het grondgebied van de gemeenten Cuijk en Boxmeer. Dit was een belangrijke route waarlangs o.a. het castellum van Cuijk is gebouwd en waarover Romeinse tropen zich verplaatsten. Het tracé van de Romeinse weg is op sommige plekken nog steeds zichtbaar als pad of weg.</p> <p>Doel van dit project is de Romeinse weg weer zichtbaar en beleefbaar te maken zodat Cuijk en Boxmeer een unieke propositie hebben om de internationale Maasfietsroute langs beide gemeenten te laten lopen.</p> <p>De Romeinse weg loopt deels door het voor West Europa unieke Maasheggengebied loopt en langs inmiddels gerealiseerde projecten. Dit alles maakt het Land van Cuijk aantrekkelijker voor een 'short stay'.</p> <p>De gehele route wordt herkenbaar aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het tracé wordt gemarkeerd met tekens in Romeinse stijl, b.v. mijlpalen (zie voorbeeld hieronder). - De plekken waar de route het grondgebied van beide gemeenten binnenkomt en verlaat (zuidgrens gemeente Boxmeer, kade Cuijk) krijgen een bijzondere markering zodat duidelijk is waar de Romeinse weg begint en eindigt. - Op enkele andere plekken komt ook een meer uitgesproken markering waar fietsers kunnen uitrusten en waar een bijzonder verhaal aan vast zit. - Delen van de route worden verlicht (energiebron: zonnepanelen) zodat de route ook in het donker een bijzondere ervaring geeft. - Tenslotte kan een bezoeker een deel van de route beleven in de tijd zelf door een 'streetview of the past', een historische reconstructie van de Romeinse weg die met een tablet te zien is als 360 graden panorama. Hierbij wordt i-Beacon technologie geïntroduceerd. - Voor promotiedoeleinden komen folders, ook digitaal, en vermeldingen op alle relevante plekken en sites, in samenwerking met toeristische organisaties als RBT Land van Cuijk.
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Gemeente Cuijk The Missing Link RBT
Projectplanning	
Financiën	<p>Kosten: 2016, € 104.000</p> <p>Dekking: subsidie provincie Noord-Brabant € 69.000. Bijdrage gemeente Boxmeer € 7.500. Bijdrage gemeente Cuijk € 7.500. Bijdrage The Missing Link € 5.000. Restant bestaat uit inbreng uren van de diverse betrokken partijen.</p>

<p>Locatie/verbeelding</p>	 <p>Romeinseweg</p>  <p>voorbeelden markering</p>  <p>voorbeelden verlichten route</p>
-----------------------------------	--

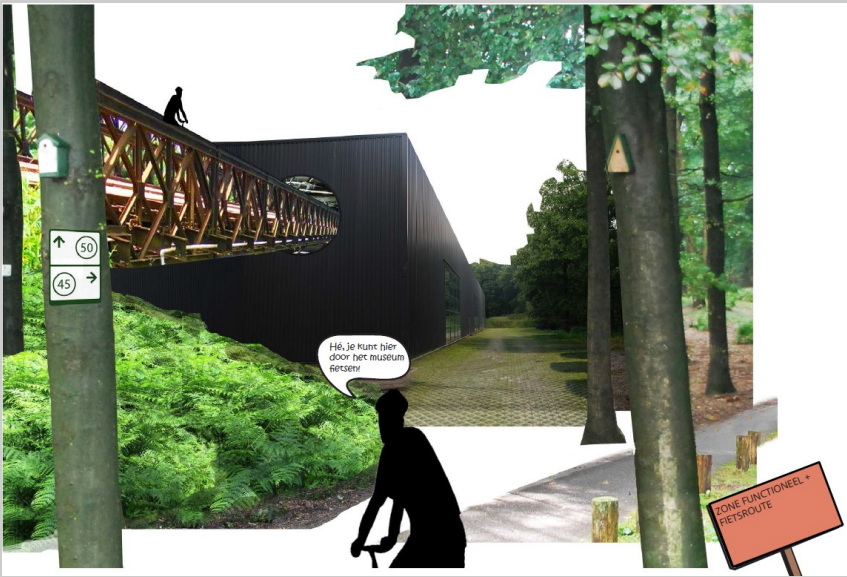
<p>Projectnr.</p>	<p>6.2.10 Vervanging wandelpanelen</p>
<p>Projectsamenvatting</p>	<p>Het wandelnetwerk is in 2013 gerealiseerd. Gaandeweg is gebleken dat routes op onderdelen moeten worden aangepast. Dit kan vanuit uiteenlopende redenen het geval zijn. De bestaande kaarten worden eerst opgemaakt waarna deze worden aangepast. Op dat moment moeten ook de wandelpanelen hierop worden aangepast.</p>
<p>Projecttrekker</p>	<p>Gemeente Boxmeer</p>
<p>Contactpersoon</p>	<p>Rob Setz</p>
<p>Betrokken partijen</p>	<p>Gemeenten Land van Cuijk.</p>
<p>Projectplanning</p>	<p>Vorbereiding 2019. Uitvoering 2019.</p>

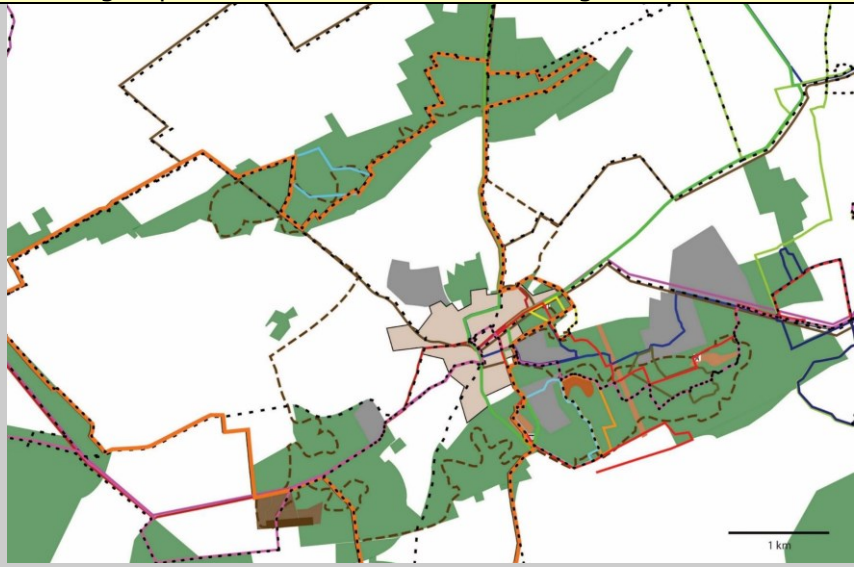
Financiën	Kosten: 2019, € 25.000
Locatie/verbeelding	Dekking: Op te nemen in investeringsschema.  Uitsnede wandelkaart

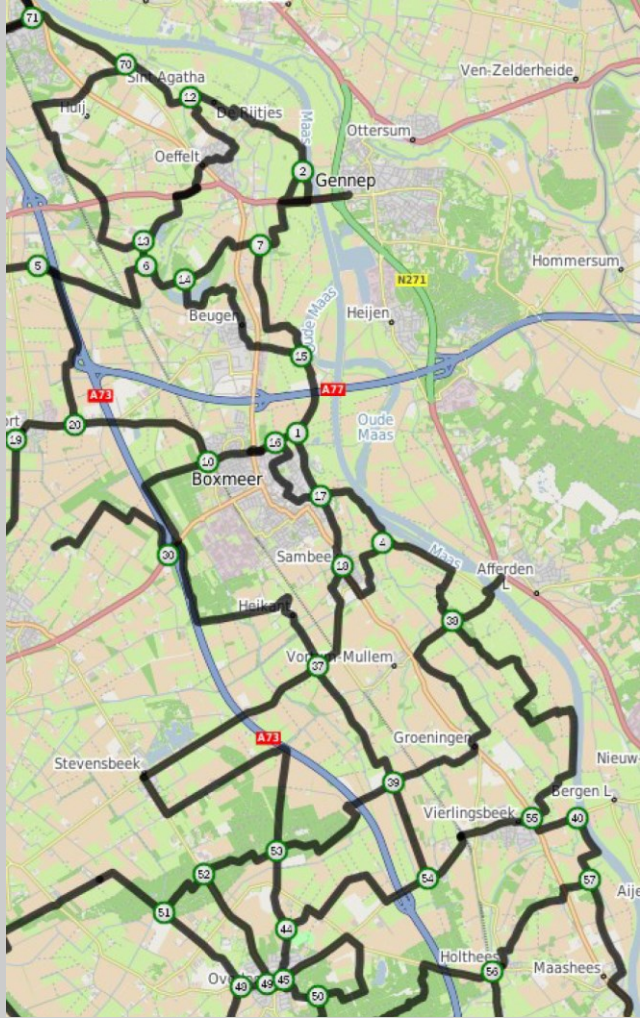
Projectnr.	6.2.11 Trap brug Gennep-Oeffelt
Projectsamenvatting	<p>Bij de brug in Oeffelt wordt een trap met fietsgeul gerealiseerd. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om vanaf het bovenliggende fietspad naar het recreatieve fietspad te komen wat onder de brug door loopt.</p> <p>Dit werk wordt gelijktijdig met de reconstructie van de provincialeweg (Oeffelt-brug) uitgevoerd.</p> <p>De trap bestaat uit 4 betonnen standaard prefab talud trap elementen met halverwege een bordes. De trap overbrugt een hoogte van ca. 6,5m. De trap heeft een helling van ca.</p>


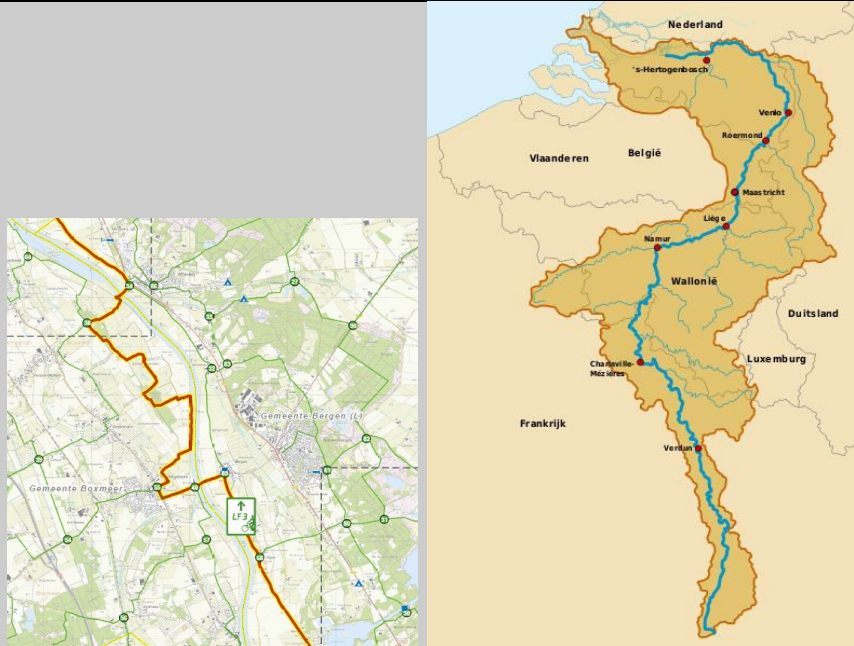
	25 graden. De trap heeft aan één zijde een leuning en aan de andere zijde een geul voor een fiets. Het voetpad is 50cm breed. De totale breedte is 1,2m, waardoor er een ruimte van 50cm is voor de fiets geul en 20cm voor het leuningwerk. De trap is uitgevoerd in kaal beton en is grijs.
Projecttrekker	Provincie Noord-Brabant
Contactpersoon	Udo van der Zanden (gemeente Boxmeer)
Betrokken partijen	Provincie Noord-Brabant Gemeente Boxmeer
Projectplanning	
Financiën	Kosten: 2016, € 40.000 Dekking: De kosten worden geheel gedekt door de provincie Noord-Brabant. Onderdeel van reconstructie.
Locatie/verbeelding	  <p>Doorsnede B-B</p>


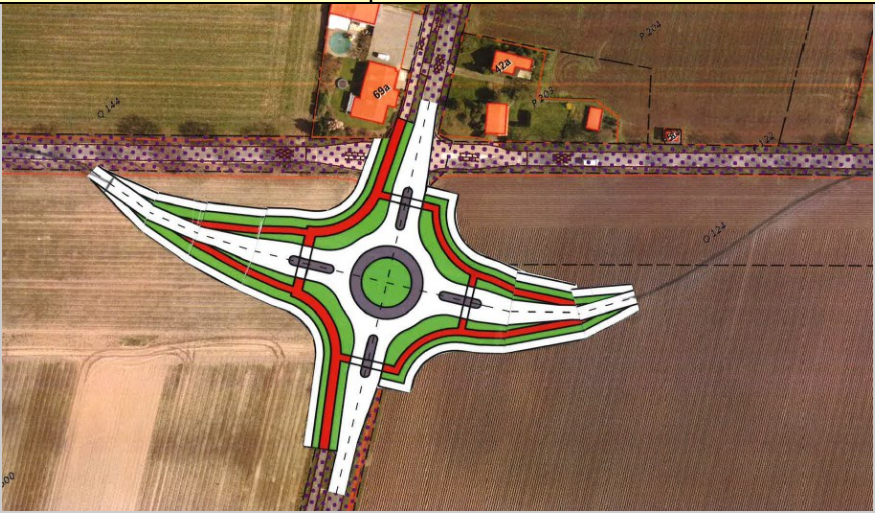
Projectnr.	6.2.12 Aanpassen fietsnetwerk oorlogsmuseum
Projectsamenvatting	<p>Luchtbrug met fietsroute om daarmee een aansluiting te maken op het langs en door het park lopende fietsnetwerk én een unieke museumbeleving te creëren. Functionele zone die er vanaf de brug aantrekkelijk uit ziet en vanuit het park verstopt ligt.</p> <p>Gebruik:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsroute, (zon)dag uitje • Museumbezoek • Medewerkers

	<p>Ingrepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsroute door de museumloods • Aansluiting op fietsnetwerk in de omgeving • Vergroenen verharding
Projecttrekker	Oorlogsmuseum
Contactpersoon	Erik van den Dungen
Betrokken partijen	Oorlogsmuseum Gemeente Boxmeer
Projectplanning	2017
Financiën	PM
Locatie/verbeelding	 <p><i>Verbeelding fietsroute door het museum</i></p>

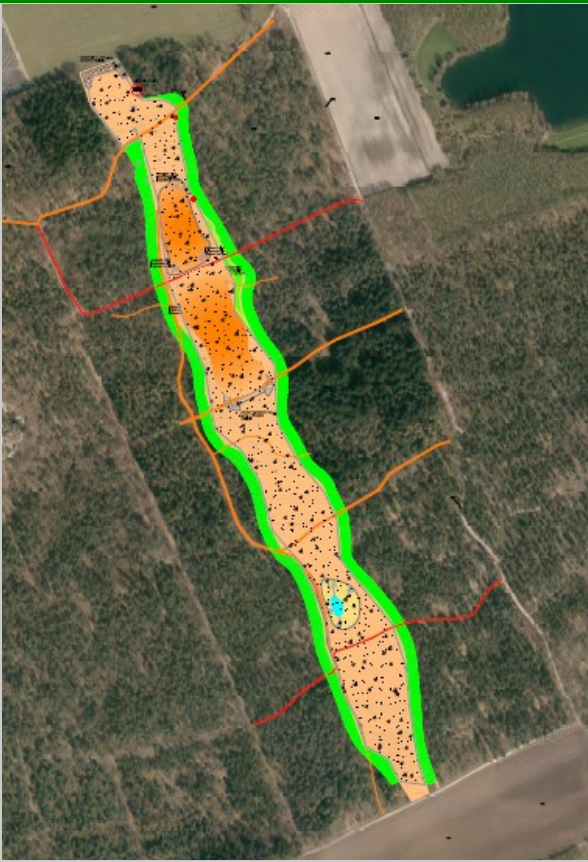






Projectnr.	6.2.13 Natuurlijke paden ontwikkelen en overtollige verwijderen
Projectsamenvatting	<p>In het relatief kleine plangebied zijn momenteel veel recreatieve functies aanwezig, wat leidt tot conflicterende situaties. Het is ook lastig om de wet- en regelgeving te handhaven door de vele onduidelijkheden, zoals ontbrekende bebording en kapotte slagbomen. Tot slot is het bosbeheerplan niet afgestemd op de (groeiende) recreatieve druk die op het gebied heerst.</p> <p>De bossen wordt doorkruist door tal van paden en routes. Een deel van deze paden en routes is opgenomen in het wandel- en fietsknooppuntennetwerk. Echter, het merendeel maakt geen onderdeel uit van de kooppuntennetwerken en vormen zelfstandige wandel- en fietsroutes. Dit zorgt voor veel onduidelijkheid, wat wildgroei van nieuwe paden stimuleert.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Igor Derks
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Vorbereiding 2017 Uitvoering 2017
Financiën	Kosten: 2017, € 5.000 Dekking: Opnemen te nemen in investeringschema.
Locatie/verbeelding	 <p>Alle huidige recreatieve routes in het plangebied ("Typisch Overloon. Beleef het zelf")</p>






Projectnr.	6.2.14 Verbeteren fiets- en wandelnetwerk maasheggen
Projectsamenvatting	In 2009 zijn in de Maasheggen de fietspaden die onderdeel uitmaken van het knooppuntennetwerk geasfalteerd. Daarbij is op diverse plaatsen gekozen voor enkel het stabiliseren van de funderen. Dit met doel om een natuurlijke uitstraling te behouden. Bij realisatie was nog onvoldoende ervaring met dit product over de levensduur. Nu blijkt dat in deze stabilisatie toch gaten gaan ontstaan welke enerzijds lijden tot discomfort en anderzijds gevaarlijk kunnen zijn/worden. Voorgesteld wordt nu om de gestabiliseerde paden alsnog van een asfaltverharding te voorzien.
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Joost de Best
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Voorbereiding 2019. Uitvoering 2019 en 2020.
Financiën	Kosten: 2019, € 200.000. 2020, € 100.000. Dekking: Opnemen te nemen in investeringschema.
Locatie/verbeelding	 <p style="text-align: center;"><i>Uitsnede fietsnetwerk.</i></p>

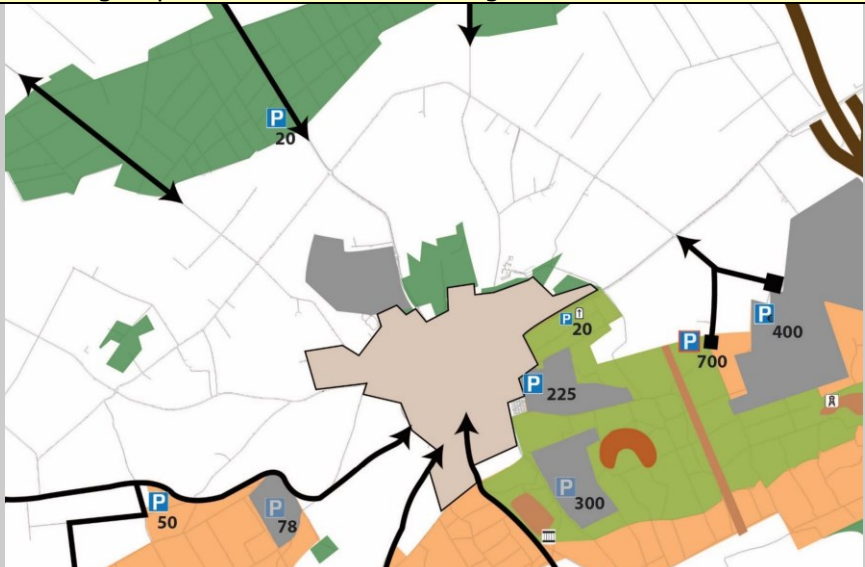
Projectnr.	6.2.15 Meeliften met de Internationale Maasfietsroute en ontwikkeling	
Projectsamenvatting	<p>Sprake is van een hoogwaardig en uniek totaalproduct waarmee Nederland internationaal onderscheidend is – passend bij ons imago als fietsland. Maar ook van een kwetsbaar product, qua onderhoud, qua continuïteit en uniformiteit, qua risico op versnippering. Het is nodig om vanuit landelijk perspectief een breed gedragen toekomstvisie te formuleren voor het behoud en waar nodig innovatie van dit waardevolle product. Om gezamenlijke ambities vast te leggen voor het benutten van kansen. Daarbij moeten ook vragen aan bod komen over hoe we verder gaan met de LF-routes. Diverse scenario's zijn daarbij mogelijk, waaronder het opwaarderen en door ontwikkelen van deze routes tot sterke iconen van Nederland Fietsland. Initiatieven ontwikkelen om aan deze ontwikkeling aan te sluiten en goed te benutten.</p> 	
Projecttrekker	Provincie Limburg	
Contactpersoon	-	
Betrokken partijen	Alle gemeenten gelegen aan de Maas in Frankrijk, België en Nederland. Daarnaast alle provincies in Nederland. Fietsplatform.	
Projectplanning		
Financiën	<p>Kosten: 2017, € 5.000. 2018, € 5.000.</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringsschema.</p>	
Locatie/verbeelding		


Projectnr.	6.2.16 Ronde Vierlingsbeekseweg/Rondweg
Projectsamenvatting	<p>In samenhang met het versterken en uitbreiden van de recreatieve voorzieningen in de poort Overloon is het van belang om de bereikbaarheid en de herkenbaarheid te vergroten. Naast de aanpak van de ruimtelijke context, zal de infrastructuur aangepakt worden ter plaatse van de verbinding Vierlingsbeek - Overloon. Ook de aanhakingen op de overige infrastructuur zullen meegenomen moeten worden. Met realisatie van een rotonde op deze kruising wordt de afwikkelingen verbeterd. Ontstaat er een natuurlijke poort die Overloon ontsluit. Ter plekke van de rotonde kan het verkeer goed richting de belangrijke voorzieningen worden geleid. Tot slot zal de verkeersveiligheid ook worden vergroot.</p>  <p style="text-align: right;"><i>Afbeelding Structuurvisie Boxmeer 2030</i></p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Joost de Best
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	<p>Vorbereiding 2017 (incl. subsidieaanvraag) Uitvoering 2018.</p> <p>Uitvoering en prioritering is afhankelijk van doorontwikkeling Overloon.</p>
Financiën	<p>Kosten: 2018, € 1.000.000</p> <p>Dekking: € 600.000 tlv de reservering mobiliteit vanuit de grondnota. Daarnaast € 400.000 subsidie vanuit de BDU verkeer en vervoer van de provincie Noord-Brabant.</p>
Locatie/verbeelding	 <p style="text-align: center;"><i>Eerste ruwe schets opgesteld tbv kostenraming (geen definitief ontwerp).</i></p>



Projectnr.	6.2.17 Heideontwikkeling en afwerking stortplaats Overloon
Projectsamenvatting	Onder de hoogspanning in de Overloonseduinen ligt een voormalige stortplaats. Deze stortplaats is nooit afdoende afgedekt en afgewerkt. Aan de oppervlakte is nog afval zichtbaar. In overleg met Tennet (eigenaar hoogspanning) is een plan opgesteld waarbij de stortplaats wordt afgedekt en het gebied als een heideterrein zal worden ingericht. Naast het feit dat vanuit milieu doelstellingen de stortplaats deugdelijk wordt afgewerkt ontstaat er een mooi natuurterrein. Verder wordt het doel van Tennet bereikt dat er geen houtopstanden onder de hoogspanning ontstaan.
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Igor Derks
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Tennet
Projectplanning	Uitvoering 2016.
Financiën	Kosten: 2016, € 150.000 Dekking: € 120.000 krediet afwerken stortplaats. € 30.000 bijdrage Tennet.



<p>Locatie/verbeelding</p>	 <div data-bbox="1038 1144 1401 1317"> <ul style="list-style-type: none">  Aanbrengen zandlaag t.b.v. heide ontwikkeling  Heideterrein (uitrijden heidemaaisel)  Aanplant bosplantsoen (struweel vormers)  Grazige vegetatie  Mantelzoom  Laagte (plas dras) </div>
<p>Projectnr.</p>	<p>6.2.18 Heideontwikkeling Hondbergen</p>
<p>Projectsamenvatting</p>	<p>Het betreft hier de belemmerde strook onder het hoogspanningsnetwerk van Tennet. Veiligheidsvoorschriften van de netbeheerder maken volwaardige bosontwikkeling in deze strook onmogelijk. De gemeente Boxmeer is voornemens om "niet functionerend bos" om te vormen naar heide en oude heiderelicten te herstellen en zo Brabantse de bedreigde soorten te helpen, de biodiversiteit te bevorderen en migratiemogelijkheden te verbeteren. Het plangebied in de Hondbergen betreft een oppervlakte circa 4,3 hectare. Dit terrein bestaat uit opslag van naaldbout, vergraste heide en aan de randen uit productiebos van grove den. Het realiseren van heide op deze locatie schept kansen voor de natuur en conflicteert niet met de hoogspanning boven het terrein.</p>
<p>Projecttrekker</p>	<p>Gemeente Boxmeer</p>
<p>Contactpersoon</p>	<p>Igor Derks</p>
<p>Betrokken partijen</p>	<p>Gemeente Boxmeer Provincie Noord-Brabant</p>


Projectplanning	Uitvoering 2016	
Financiën	Kosten: 2016, € 35.000 Dekking: subsidie provincie biodiversiteit en leefgebieden.	
Locatie/verbeelding	 <div data-bbox="544 1160 1082 1339"> <ul style="list-style-type: none">  Heideterrein (uitrijden heidemaaisel)  Aanplant bosplantsoen (struweel vormers)  Grazige vegetatie  Mantelzoom </div>	


Projectnr.	6.2.19 Parkeervoorzieningen in bossen
Projectsamenvatting	<p>Om de druk in de inleefzone te verlichten en de recreatieve functies in de uitleefzone beter te faciliteren worden een aantal nieuwe en geoptimaliseerde parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze parkeerplaatsen dienen tevens als opstapplaats voor de mountainbikeroute, de hondenuitlaatroute en fietsroutes. Daarom wordt een nieuwe parkeerplaats in 't Helder gerealiseerd. De parkeerplaatsen aan de Stevensbeekseweg en de Vierlingsbeekseweg worden geoptimaliseerd.</p> <p>Aantal parkeerplaatsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parkeerplaats 't Helder: 50 Nieuw - Parkeerplaats de Hondsbbergen: 20 Bestaand - Parkeerplaats Vierlingsbeekseweg: 20 Bestaand <p>Voorzieningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informatiebord - Afvalbakken - Picknicktafels en bankjes <p>Optioneel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fietsstalling met geïntegreerde fietspomp
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Igor Derks
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Vorbereiding 2017 Uitvoering 2018
Financiën	Kosten: € 2.500
	Dekking: Op te nemen in investeringsschema.
Locatie/verbeelding	

Projectnr.	6.2.20 Leveren en plaatsen picknicksets op stelcon platen
Projectsamenvatting	<p>Om een eenheid te creëren in het plangebied wordt eenzelfde type terrein meubilair zoals bankjes picknicktafels, slagbomen en informatieborden gebruikt.</p> <p>Op diverse plaatsen stalen picknicksets plaatsen die geplaatst zijn op een betonplaat. Deze geven een eenduidige uitstraling, zijn hufter proof en mogelijk te onderhouden. Onder de banken groeit geen gras en onkruid meer. Dit vergt dus minder onderhoud.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Igor Derks
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Uitvoering 2018
Financiën	<p>Kosten: 2018, € 15.000</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringsschema.</p>
Locatie/verbeelding	 <p><i>Voorbeeld van picknickset.</i></p>

Projectnr.	6.2.21 Verbeteren Openluchttheater Oorlogsmuseum
Projectsamenvatting	<p>Binnen de doorontwikkeling van het oorlogsmuseum is het ook de bedoeling om het buitenterrein hierbij te betrekken. Hierbij wordt ook het bestaande openluchtmuseum beter in het park geïntegreerd.</p> <p><i>Creëren</i> Openluchttheater met romantische bosuitstraling, ook fijn te verblijven zonder voorstelling.</p> <p><i>Gebruik</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wandeling • Voorstellingen • Museum educatie • Picknick <p><i>Ingrepen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Maken van groene tribune met meer zitgelegenheid (400>700 plaatsen) • Toevoegen van sculpturen of mogelijkheid tijdelijke expositie om bij het museum aan te sluiten
Projecttrekker	Oorlogsmuseum
Contactpersoon	Erik van den Dungen
Betrokken partijen	Oorlogsmuseum
Projectplanning	Uitvoering 2017
Financiën	<p>Kosten: PM</p> <p>Dekking: Kosten worden gedekt door het oorlogsmuseum.</p>
Locatie/verbeelding	 <p style="text-align: right;"><i>Sfeerbeelden</i></p> 

Projectnr.	6.2.22 Ontwikkeling Battlefieldroute Slag om Overloon
Projectsamenvatting	<p>Battlefield Discovery doet onderzoek naar en geeft educatieve rondleidingen (battlefield tours) naar slagvelden en andere krijgshandelingen in onze geschiedenis. Meer specifiek; de krijgshandelingen in de 20ste eeuw in Noordwest Europa.</p> <p>De meeste locaties (klein en groot) waar gevochten is tonen nog steeds de littekens en andere sporen van de gevechten. Geschreven officiële geschiedenis, persoonlijke verhalen, lokale kennis van de omgeving van toen, en de sporen van gevechten leveren samen het verhaal van onze geschiedenis. Door deze onderdelen samen te brengen, wordt geschiedenis meer dan een verhaal over vroeger ... het wordt een ontdekkingstocht terug in de tijd!</p> <p>Zichtbaar maken van kenmerken in het landschap rondom de slag van Overloon. Voorbeeld hiervan zijn nog zichtbare loopgraven in de bossen aan de Pritter.</p>
Projecttrekker	Oorlogsmuseum
Contactpersoon	Erik van den Dungen
Betrokken partijen	Oorlogsmuseum
Projectplanning	Uitvoering 2017
Financiën	<p>Kosten: PM</p> <p>Dekking: Kosten worden gedekt door het oorlogsmuseum.</p>
Locatie/verbeelding	 


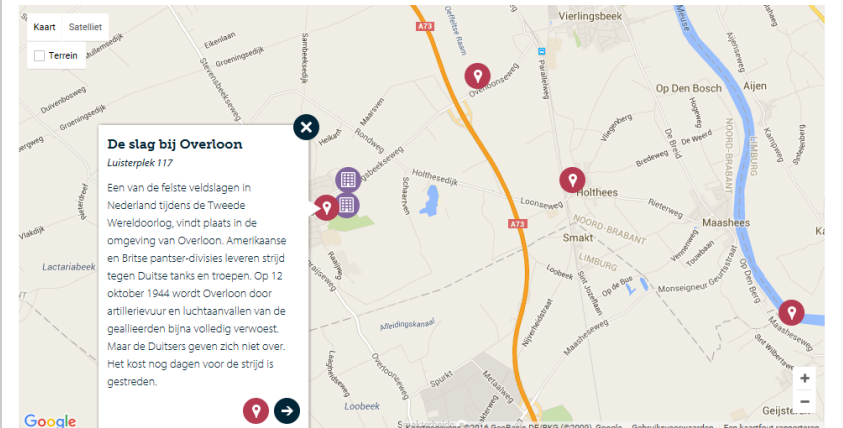
Projectnr.	6.2.23 Zorg en Toerisme (Zorgtoerisme)																				
Projectsamenvatting	<p>Dit project omvat de ontwikkeling van een nieuwe productmarkt-combinatie in de gemeente met de nadruk op gezondheid, genieten en herstellen. Het haakt op het speerpunt 'Health', dat de gemeente in hoog vaandel heeft staan. Het zou een onderscheidend product kunnen worden, indien het intersectoraal aangepakt wordt.</p> <p>Het betreft het ontwikkelen van een toeristisch-recreatief product dat bedoeld is voor consumenten die voor (langdurige) tijd zorg nodig hebben, maar die in de sliptestream willen genieten, herstellen, ontspannen en opladen. Doelgroepen zijn mn. medioren en senioren.</p>																				
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer																				
Contactpersoon	Rob Setz																				
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Stichting Toerisme en Recreatie Boxmeer																				
Projectplanning	Nog nader te bepalen																				
Financiën	<p>Kosten: 2017, € 25.000. 2018, € 25.000.</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringschema.</p>																				
Locatie/verbeelding	 <div data-bbox="1102 1084 1337 1406" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>VERDIENMODEL 'Zorgtoerisme vereist betere profilering ziekenhuizen'</p> </div> <table border="1" data-bbox="539 1435 1396 2002"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="background-color: #2e3192; color: white; text-align: center;">Zorgtoerisme</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="background-color: #f4a460;">Care <i>Zorgtoerisme</i></th> <th style="background-color: #f4a460;">Cure <i>Herstellingstoerisme</i></th> <th style="background-color: #f4a460;">Preventie <i>Preventief toerisme</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #f4a460;">Zorgtoerisme</td> <td>Uitstapjes of vakanties van mensen die voor lange tijd of blijvend zorg nodig hebben</td> <td>Genezende vakanties: • <i>Medische behandeling</i> • <i>Herstel van operatie of ziekte</i> • <i>Herstel van geestelijke aandoening</i></td> <td>Preventieve activiteiten om fit en gezond te blijven zowel lichamelijk als geestelijk</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #f4a460;">Doelgroep</td> <td>• Senioren • Mensen met een beperking • Chronisch zieken • Revaliderende mensen</td> <td>Mensen met een aandoening of ziekte die te genezen is</td> <td>Mensen die lichamelijke en geestelijke gezondheid belangrijk vinden</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #f4a460;">Voorbeeld</td> <td>• Weekend in zorghotel • Dagactiviteit bij zorgboerderij • Weekje bungalowpark • Obesitas zwemclubs</td> <td>• Afslankvakantie • Revalidatie na knieoperatie in zorghotel • Herstellingsoord: Herstel van overbelasting/ burn-out</td> <td>• Fitness • Yogavakantie • Spa, kuuroord of saunacomplex • Retraite</td> </tr> </tbody> </table>	Zorgtoerisme					Care <i>Zorgtoerisme</i>	Cure <i>Herstellingstoerisme</i>	Preventie <i>Preventief toerisme</i>	Zorgtoerisme	Uitstapjes of vakanties van mensen die voor lange tijd of blijvend zorg nodig hebben	Genezende vakanties: • <i>Medische behandeling</i> • <i>Herstel van operatie of ziekte</i> • <i>Herstel van geestelijke aandoening</i>	Preventieve activiteiten om fit en gezond te blijven zowel lichamelijk als geestelijk	Doelgroep	• Senioren • Mensen met een beperking • Chronisch zieken • Revaliderende mensen	Mensen met een aandoening of ziekte die te genezen is	Mensen die lichamelijke en geestelijke gezondheid belangrijk vinden	Voorbeeld	• Weekend in zorghotel • Dagactiviteit bij zorgboerderij • Weekje bungalowpark • Obesitas zwemclubs	• Afslankvakantie • Revalidatie na knieoperatie in zorghotel • Herstellingsoord: Herstel van overbelasting/ burn-out	• Fitness • Yogavakantie • Spa, kuuroord of saunacomplex • Retraite
Zorgtoerisme																					
	Care <i>Zorgtoerisme</i>	Cure <i>Herstellingstoerisme</i>	Preventie <i>Preventief toerisme</i>																		
Zorgtoerisme	Uitstapjes of vakanties van mensen die voor lange tijd of blijvend zorg nodig hebben	Genezende vakanties: • <i>Medische behandeling</i> • <i>Herstel van operatie of ziekte</i> • <i>Herstel van geestelijke aandoening</i>	Preventieve activiteiten om fit en gezond te blijven zowel lichamelijk als geestelijk																		
Doelgroep	• Senioren • Mensen met een beperking • Chronisch zieken • Revaliderende mensen	Mensen met een aandoening of ziekte die te genezen is	Mensen die lichamelijke en geestelijke gezondheid belangrijk vinden																		
Voorbeeld	• Weekend in zorghotel • Dagactiviteit bij zorgboerderij • Weekje bungalowpark • Obesitas zwemclubs	• Afslankvakantie • Revalidatie na knieoperatie in zorghotel • Herstellingsoord: Herstel van overbelasting/ burn-out	• Fitness • Yogavakantie • Spa, kuuroord of saunacomplex • Retraite																		

Projectnr.	6.2.24 Bebording herkenning Land van Cuijk A73/A77
Projectsamenvatting	<p>Vanuit deze strategische visie is het toeristisch rapport Identiteit van het Land van Cuijk opgesteld en vastgesteld. In dit rapport staat onder andere omtrent bebording het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veel bezoekers kijken (ongemerkt) uit naar toeristische bebording. Een van de eenvoudigste manieren om een inhoudelijke eenheid uit te stralen is door in het hele Land van Cuijk een eenduidige bebording te gebruiken. • Het laten plaatsen van toeristische informatieborden langs de invalswegen van het gebied gaat een stap verder. Zo wordt duidelijke wanneer de bezoeker het gebied binnen komt en ook dat het gebied een toeristische eenheid vormt. <p>Strategie van het ingezette beleid is dat er begonnen wordt met bebording langs de Rijkswegen. In het Land van Cuijk zijn er twee Rijkswegen de A73 (noord-zuid verbinding) en de A77 (oost-west verbinding). De bebording komt op drie plaatsen langs de Rijkswegen. Bij het plaatsen van de borden langs de genoemde Rijkswegen kunnen veel mensen kennis nemen van het Land van Cuijk als toeristische eenheid.</p> <p>De daaropvolgende jaren worden de borden langs diverse ontsluitingswegen binnen het Land van Cuijk geplaatst.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeenten Land van Cuijk
Projectplanning	Voorbereiding 2015 Uitvoering 2016 t/m 2020
Financiën	<p>Kosten: 2016 t/m 2020 jaarlijks € 25.000.</p> <p>Dekking: te dekken uit bijdrage van € 2 per jaar aan Land van Cuijk. Bijdrage Boxmeer in de projectkosten is daarmee 32% van € 25.000.</p>
Locatie/verbeelding	

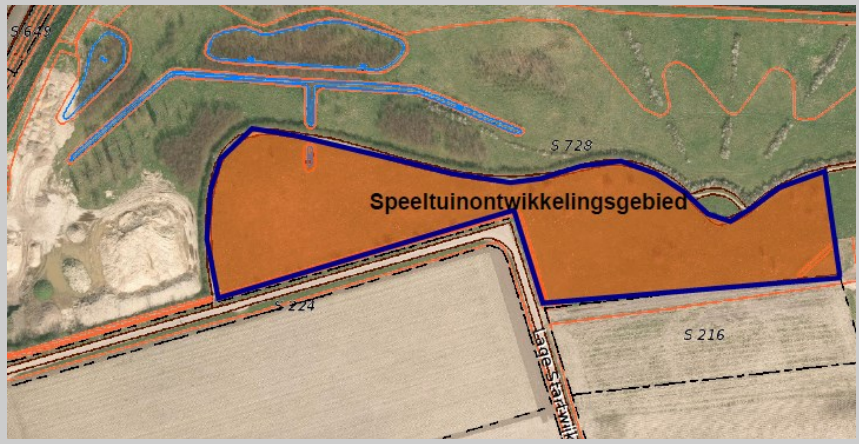
Projectnr.	6.2.25 Aanleg labyrint en verbeteren paden oorlogsmuseum
Projectsamenvatting	<p>Creëren Voor jongere bezoekers en groepen uit groep 7-8 van de basisschool is er na het paviljoen de mogelijkheid naar buiten te gaan. Ze komen in een doolhof, of labyrint, waarin de mogelijke antwoorden op de vraag: 'Waarom is er oorlog?' verborgen zijn.</p> <p><i>Gebruik</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Verhaal: waarom is er oorlog? • Museumbezoeker • Schoolreisjes categorie: jong <p><i>Ingrepen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Doolhof / Labyrint waarin antwoorden verstopt zijn • Aanbrengen afscherming en toegangspoorten ivm betaalde toegang; • Aspect van herdenken waarborgen middels beelden/oude kapel • • Eventueel oude fundering gebruiken om open plek in doolhof te creëren
Projecttrekker	Oorlogsmuseum
Contactpersoon	Erik van den Dungen
Betrokken partijen	Oorlogsmuseum
Projectplanning	Uitvoering 2017
Financiën	<p>Kosten: PM</p> <p>Dekking: Kosten worden gedekt door het oorlogsmuseum.</p>
Locatie/verbeelding	 <p><i>sfeerbeelden labyrint</i></p>  <p><i>situatie</i></p>

Projectnr.	6.2.26 Uitleefontwikkeling in de Overloonse bossen
Projectsamenvatting	<p>In de voorgestelde zonering wordt een onderscheid gemaakt tussen het inleven en uitleven. In de inleefzone staat rustige recreatie en natuurbeleving centraal. Om ervoor te zorgen dat het bosbeheer de zonering en bijbehorende functies optimaal ondersteunt zal het geïntegreerde functieaccent Recreatie en Natuurbeleving worden ingevoerd. In de uitleefzone waar juist de functie ligt op de ruigere actievere recreatie, zal het geïntegreerd functieaccent Recreatie en Houtproductie worden toegepast.</p> <p>Nieuwe ontwikkelingen die bijdragen aan de uitleef functie van de bossen. Te denken aan activiteiten rondom uitkijktoren, sport, fitness, ed.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Uitvoering 2017,2018 en 2019
Financiën	<p>Kosten: 2017, € 10.000. 2018, € 10.000. 2019, € 10.000.</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringsprogramma.</p>
Locatie/verbeelding	 <p><i>Verbeelding rapport "Typisch Overloon, beleef het zelf".</i></p>



Projectnr.	6.2.27 Liberationroute en luisterkeien bekendheid vergroten
Projectsamenvatting	Liberation Route Europe is een steeds uitbreidende

	<p>internationale herdenkingsroute die mijlpalen uit de moderne Europese geschiedenis met elkaar verbindt. De route vormt een schakel tussen de belangrijkste regio's tijdens de opmars van de geallieerden.</p> <p>In de gemeente Boxmeer liggen 3 luisterkeien. In Overloon, Kasteel Hattert en in Holthees.</p> <p>Binnen dit project de Liberationroute beter benutten en bekendheid vergroten.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer VisitBrabant
Projectplanning	Uitvoering 2018
Financiën	<p>Kosten: 2018, € 5.000</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringschema.</p>
Locatie/verbeelding	 <div data-bbox="544 1308 1390 1868"> <h3>Ontdek de geschiedenis</h3> <p>SOORT: ALLE VERHAALLIJNEN HISTORISCHE LOCATIES BEGRAAFPLAATSEN MONUMENTEN MUSEA GEDENKTEKENS VESTINGWERKEN BIOGRAFIEEN</p> <p>LUISTERPLEKKEN</p> <div data-bbox="544 1442 1390 1868">  <p>De slag bij Overloon Luisterplek 117</p> <p>Een van de felste veldslagen in Nederland tijdens de Tweede Wereldoorlog, vindt plaats in de omgeving van Overloon. Amerikaanse en Britse pantser-divisies leveren strijd tegen Duitse tanks en troepen. Op 12 oktober 1944 wordt Overloon door artillerievuur en luchtaanvallen van de geallieerden bijna volledig verwoest. Maar de Duitsers geven zich niet over. Het kost nog dagen voor de strijd is gestreden.</p> </div> </div>

Projectnr.	6.2.28 Regionale speeltuin
Projectsamenvatting	Binnen de gemeente Boxmeer is door een groep burgers een plan ontwikkeld om te komen tot een speeltuin 'stichting

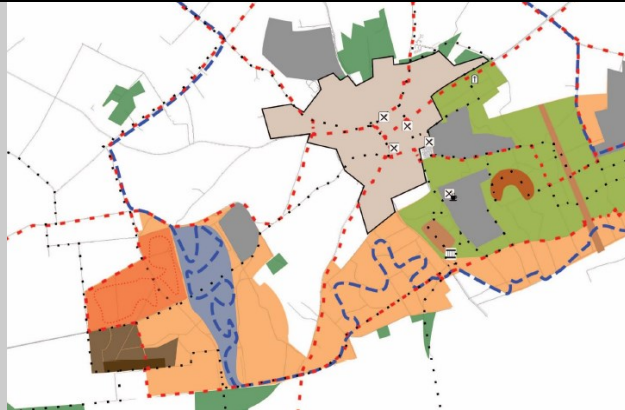






	<p>recreatie en meer' Dit initiatief past uitstekend in het participatie denken van de gemeente waarin burgers meer initiatief en verantwoordelijkheid nemen voor hun eigen leefomgeving. Het plan omvat naast een speeltuin dat er een dagbesteding voor mensen met een beperking ontstaat in onderhoud, kinderboerderij en ondersteunende horeca.</p> <p>Samen met de initiatief nemers zal worden gezocht naar een geschikte locatie. Momenteel is een locatie in beeld aan de A77 bij de woonwijk de Maasbroekscheblokken.</p>
Projecttrekker	Stichting recreatie en meer
Contactpersoon	Renuka van Gaal
Betrokken partijen	Stichting recreatie en meer Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Vorbereiding 2016. Uitvoering 2017.
Financiën	Kosten: PM Dekking: PM
Locatie/verbeelding	 <p>Potentiele locatie aan de A77, Maasbroekscheblokken.</p>



Projectnr.	6.2.29 Wandelontdekkingstochten (Hike & explore)
Projectsamenvatting	Uit de Nationale Wandelmonitor van 2010, blijkt dat 6,6


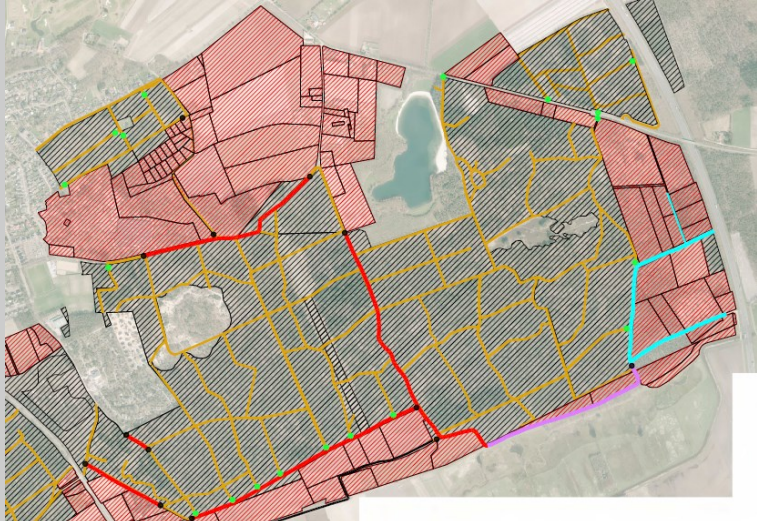
	<p>miljoen Nederlander regelmatig wandelen. Wandelen is niet hetzelfde als lopen. Lopen doe je om van A naar B te komen. Wandelen doe je om het wandelen. Wandelen is dus recreatief lopen. Naast de aanwezige knooppunten willen we andere concepten stimuleren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Struinen met de Gids • Ontdekkingstochten (Hike & explore) • Thematische tochten • Zorg tochten met autistische kinderen <p>Bijvoorbeeld: Het blijkt dat voor autistische kinderen het erg therapeutisch is om boswandelingen te maken onder deskundige begeleiding. Naast de zorg is het tevens een verbreding van het thema Health binnen de gemeente.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Ster, ondernemers RBT
Projectplanning	Uitvoering 2017.
Financiën	<p>Kosten: 2017, € 5.000</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringsschema.</p>
Locatie/verbeelding	 
Projectnr.	6.2.30 Kernaf rondingen/ommetjes zuidzijde Sambeek, Noordzijde Maashees











Projectsamenvatting	<p>Boxmeer heeft een mooi landschap en een mooie dorpen in het landschap. Om al dat moois goed in elkaar te laten vervloeien is een landschappelijk inpassing van de dorpen in de overgang naar het landschap noodzakelijk. Landschappelijke inpassing is een moeilijke naam en we hebben dit ommetjes genoemd. Het betreft een vaststelling van de gemeente raad van de visie Ruimte voor herinnering in de noordelijke Maasvallei en het LOP. Deze onderdelen zijn integraal opgenomen in de structuurvisie Boxmeer 2030.</p> <p>Er zijn al diverse ommetjes gerealiseerd. Al dan niet in combinatie met andere projecten. De ommetjes zuidzijde Sambeek en Noordzijde Maashees moeten nog worden gerealiseerd.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Wijk- en dorpsraden
Projectplanning	Vorbereiding 2018. Uitvoering 2019.
Financiën	<p>Kosten: 2019, € 300.000.</p> <p>Dekking: ten laste van rood-voor-groen.</p>
Locatie/verbeelding	 <p><i>Sfeerbeeld ommetje in combinatie met water.</i></p>

Projectnr.	6.2.31 Hondenuitlaat locatie realiseren
-------------------	--

<p>Projectsamenvatting</p>	<p>Het is de bedoeling dat men in natuurgebieden heerlijk kan wandelen met de hond, mits aangelijnd. Aangelijnde honden blijven op het pad en vormen zo geen overlast voor vogels en wild. Ook kunnen andere bezoekers zo in alle rust genieten van de natuur. De kans op gevechten tussen honden wordt met het aanlijnen minder. Ook hebben mederecreanten vaak angst voor loslopende honden.</p> <p><i>Jachtinstinct</i> Alle honden hebben een jachtinstinct. Als een hond 'wild' ruikt, wordt dat instinct geprikkeld en wil de hond het dier dat hij ruikt opsporen. Bijna alle dieren in de natuur zijn bang voor honden. Ook voor honden die 'niets doen'. Komt een hond te dicht in de buurt, dan schrikken de dieren op en vluchten weg. Overdag worden regelmatig met name reeën doodgereden wat meestal te maken heeft onrust in het bos door honden.</p> <p><i>Honden los</i> In het rapport "Typisch Overloon, beleef het zelf" In een hondenlosloopgebied opgenomen. Hier kunnen honden naar hartelust los spelen en rennen. Het wordt een gebied waar een gedeelte is ingericht voor loslopende honden. Het losloopgebied voor honden zal worden gemarkeerd met borden.</p>
<p>Projecttrekker</p>	<p>Gemeente Boxmeer</p>
<p>Contactpersoon</p>	<p>Igor Derks</p>
<p>Betrokken partijen</p>	<p>Gemeente Boxmeer</p>
<p>Projectplanning</p>	<p>Voorbereiding 2017. Uitvoering 2018.</p>
<p>Financiën</p>	<p>Kosten: 2018, € 7.500. Dekking: Op te nemen in investeringsschema.</p>
<p>Locatie/verbeelding</p>	 <p>Weergave zoekgebied honden uitlaatzone 't Helder (links).</p> <ul style="list-style-type: none">  Wandelknooppuntenroute  Honden losloproute met zoekgebied  Fietsknooppuntenroute  Mountainbikeroute  Suggestie uitbreiding van de mountainbikeroute  Horecapunt langs wandelroute

Projectnr.	6.2.32 Toegangsregels borden t.b.v. handhaving
Projectsamenvatting	<p>Naast maatregelen als afsluiten wegen, juiste inrichting van voorzieningen, honden uitlaatplaats, ed is het toch noodzakelijk dat de juiste bebording wordt geplaatst om een ieder op de "huisregels" in de bossen te wijzen. Hiervoor is opnieuw aansluiting gezocht op de verdeling inleef en uitleefgebied.</p> <p>Afstemming van eventuele benodigde besluiten en aanpassing APV is hierbij van belang.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Igor Derks
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Voorbereiding 2016. Uitvoering 2017.
Financiën	<p>Kosten: 2017, € 7.500.</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringschema.</p>
Locatie/verbeelding	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <p><i>Informatiebord inleefzone</i></p>  <p><i>Informatiebord uitleefzone</i></p> </div>

Projectnr.	6.2.33 Afsluiten onverharde wegen
Projectsamenvatting	<p>Er zijn diverse redenen waarom er kritisch is gekeken naar het openhouden van onverharde wegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke functie heeft de weg • Draagkracht vanuit onderhoud • Tegengaan wildcrossen • Illegaal afvaldumpen • Doorkruising recreatief/natuurgebied <p>Per gebied wordt bekeken wat afsluitbaar is waarbij de bereikbaarheid van percelen derden wel moet blijven gewaarborgd. Het fysiek afsluiten met eenduidige afbakening wat een kwalitatieve uitstraling heeft.</p> 
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Robert van Houtert
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Aanliggende eigenaren
Projectplanning	Voorbereiding 2016. Uitvoering 2017.
Financiën	Kosten: 2017, € 42.500. Dekking: Op te nemen in investeringsprogramma.
Locatie/verbeelding	

	 <ul style="list-style-type: none">  Bosperceel eigendom gemeente  Niet gemeentelijk eigendom of pachtgrond  Af te sluiten weg  Gemeentelijke toegangswegen particuliere bossen  Overige boswegen  Ontsluitingsweg via gemeente Venray  Af te sluiten weg gemeente Venray  Nieuwe afsluiting  Bestaande afsluiting <p>Voorbeeld dumping.</p>
Projectnr.	6.2.34 Opstellen uitvoeringsprogramma Maasheggen
Projectsamenvatting	<p>Een van de projecten binnen de Groen-Blauwe Structuren is de Noordelijke Maasvallei gelegen in de gemeenten Boxmeer en Cuijk. De gemeente heeft het voornemen om een aanvraag in te dienen bij Unesco voor het Maasheggengebied voor de status van Unesco Biosphere. Hiervoor dient er een aaneensluitend gebied te zijn van Groen-Blauwe Structuren. Om hier toe te komen zijn en worden bij dit proces naast de gemeente Boxmeer, provincie Noord-Brabant, waterschap Aa en Maas en de gemeente Cuijk, ook maatschappelijke organisaties zoals Brabantslandschap en Staatsbosbeheer, ondernemers en andere overheden bij betrokken.</p> <p>De basis van het integraal uitvoeringsprogramma is gelegen in de reeds opgestelde integrale visie "Ruimte voor herinnering in de noordelijke Maasvallei" en het reeds opgestelde Integraal Gebiedsprogramma Maasheggen.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Brabantslandschap Staatsbosbeheer Gemeente Cuijk Waterschap Aa en Maas Provincie Noord-Brabant Agrifood Capital
Projectplanning	
Financiën	Kosten: 2016, € 160.000. Dekking: Beschikking subsidie Groen Blauwe structuren vanuit Agrifood Capital. Inbreng Boxmeer € 15.000 tlv rood-voor-groen en inbreng uren.
Locatie/verbeelding	

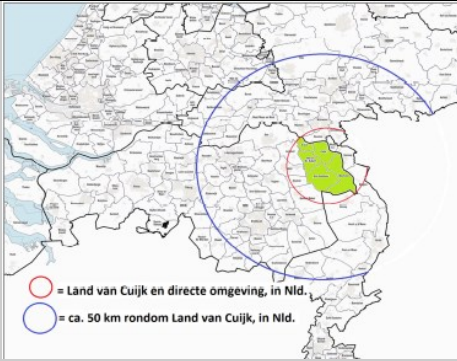
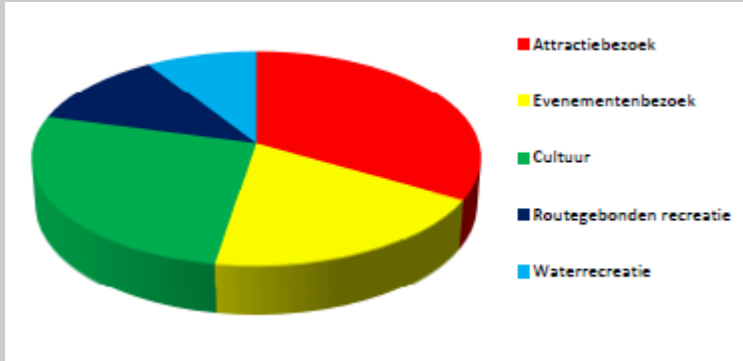
<h2>Groenblauwe Structuren Noordoost Brabant</h2>	
	
	
<p>Structuurkaart</p> <p>Hoofdstructuren</p>  <p>Verbindende structuren</p> 	
<p><i>Structuurkaart</i></p>	
Projectnr.	6.2.35 Integratie erfgoed en recreatie
Projectsamenvatting	<p>Dit betreft een regulier budget wat jaarlijks beschikbaar is voor ontwikkeling en ondersteuning van toeristisch en recreatieve ontwikkelingen.</p> <p>Voor 2015 is dat ondersteuning activiteiten van de Ster Boxmeer en bijdrage aan het middeleeuws festival gekoppeld aan de Vaart.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Ster RBT
Projectplanning	
Financiën	<p>Kosten: 2016 – 2020, jaarlijks € 10.000.</p> <p>Dekking: Regulier budget in exploitatiebegroting 6.560.35.10.</p>
Locatie/verbeelding	 <p style="text-align: right;"><i>Jaarlijkse Vaart Boxmeer</i></p>





Middeleeuws tentenkamp



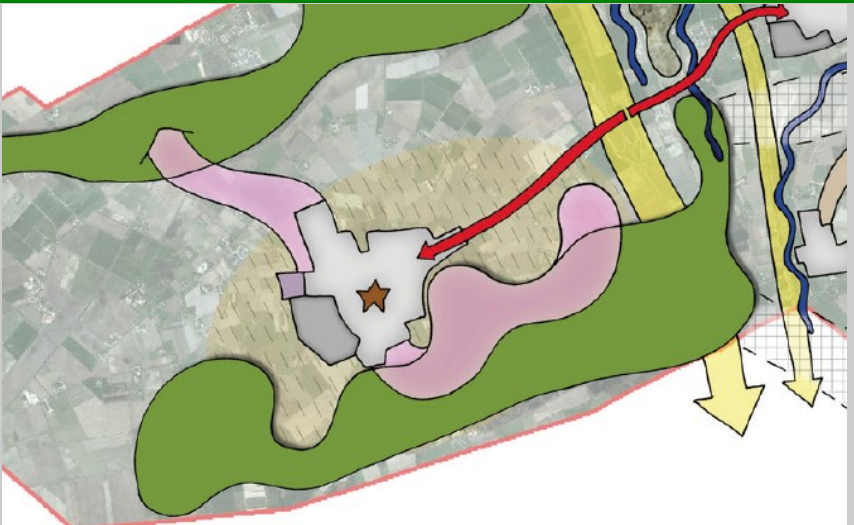
Middeleeuws straatfeest

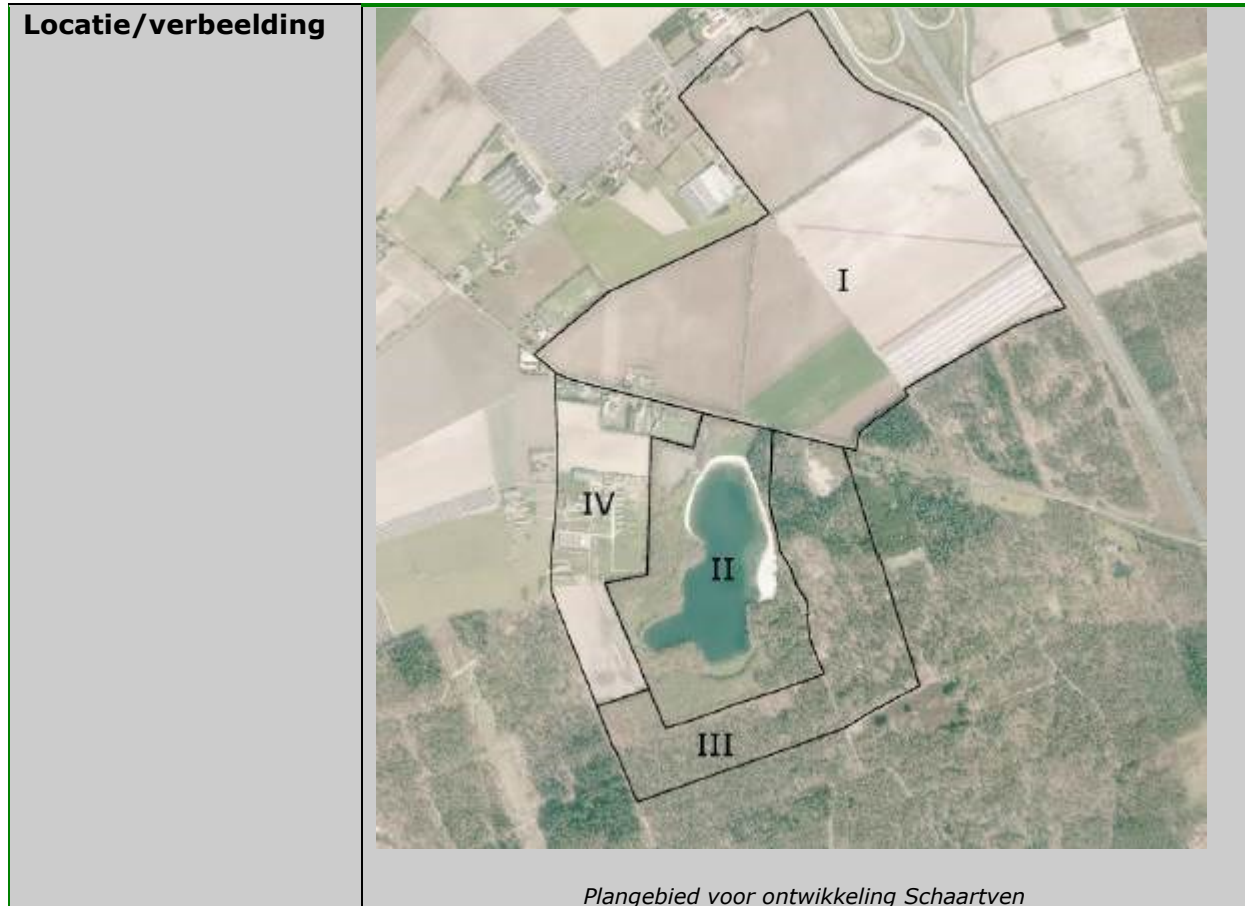
Projectnr.	6.2.36 De 1 en 2 meting recreatie en toerisme LvC
Projectsamenvatting	<p>In 2014 is een 0-meting verricht met als doel om inzicht te bieden in het huidige functioneren (aanbod, gebruik en omzet) van de toeristisch-recreatieve sector in het Land van Cuijk. Hierdoor ontstaan handvatten voor de koersbepaling van gemeenten, RBT en ondernemers.</p> <p>Door over enkele jaren een vergelijkbaar herhalingsonderzoek te verrichten kunnen bovendien het gevoerde beleid en eventuele genomen maatregelen worden geëvalueerd. Om de benodigde informatie te verzamelen is een enquête voorgelegd aan de recreatieondernemers in het Land van Cuijk en is deskresearch uitgevoerd.</p>
Projecttrekker	Gemeente Cuijk
Contactpersoon	Nanda van Woensel
Betrokken partijen	Alle gemeente Land van Cuijk
Projectplanning	Uitvoering 2017.
Financiën	<p>Kosten: 2017, € 7.000.</p> <p>Dekking: Op te nemen in investeringsschema.</p>
Locatie/verbeelding	 <p>Verzorgingsgebied LvC.</p>  <p>Aandeel van de verschillende typen dagrecreatie in omzet en werkgelegenheid in het Land van Cuijk (excl. recreatief winkelen)</p>

Projectnr.	6.2.37 Uitwerken van de Ontmoetingskaart Land van Cuijk
Projectsamenvatting	<p>http://ontmoetingskaart.landvancuijk.nl/</p> <p>Met de ontmoetingskaart van het Land van Cuijk leer je de historie, de Land van Cuijkenaren en het landschap kennen!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ervaar het oudste kloosterverleden van Nederland • Beleef de plaag van frequente overstromingen: de beruchte Beerse Overlaat • Wandel door eeuwenoude Maasheggen • Ontdek de Romeinse sporen en loop over de Romeinse strategische weg • Ontmoet onze magische Peeldorpen • Kijk door de ogen van de vele overheersers in het gebied, een podium voor oorlogen • Ondervind het meeste gevarieerde landschap van Nederland, een lappendeken van natuur • Dompel onder in onze bruisende en aantrekkelijke regio. <p>De kaart is gebouwd maar zal ook moeten worden onderhouden.</p>
Projecttrekker	Gemeente Cuijk
Contactpersoon	Nanda van Woensel
Betrokken partijen	Alle gemeenten Land van Cuijk.
Projectplanning	Uitvoering 2017.
Financiën	Kosten: 2017, € 2.500.
	Dekking: Op te nemen in investeringschema.
Locatie/verbeelding	 <p style="text-align: right;"><i>startpagina kaart</i></p> 

Projectnr.	6.2.38 HistoryBox Boxmeer
Projectsamenvatting	<p>In de Historybox staat de geschiedenis van Boxmeer. Deze zijn onderverdeeld in de oorspronkelijke poort, Bewogen weg, Vruchtbare vallei en pleisterplaats.</p> <p>De HistoryBox is de laatste jaren ontwikkeld en gevuld met de geschiedenis van Boxmeer. Onderdeel van de HistoryBox zijn de persoonlijke verhalen van de inwoners. Middels twitter en facebook wordt de HistoryBox digitaal aan de man gebracht.</p> <p>Het is van belang dat de HistoryBox wordt beheerd en geactualiseerd. Dit is binnen de sector Ruimte georganiseerd. Daarnaast moeten de nieuwe verhalen die binnenkomen via social media verworden gescreend en verwerkt. Doel is dat het verhaal van Boxmeer levend blijft en blijft groeien.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Uitvoering 2016.
Financiën	<p>Kosten: n.v.t.</p> <p>Dekking: Reguliere uren binnen de sector Ruimte.</p>
Locatie/verbeelding	

Projectnr.	6.2.39 Gebiedsontwikkeling Overloon
Projectsamenvatting	<p>Vanuit cultureel erfgoed en het ontwikkelpotentieel wat dat bied wordt steeds duidelijker dat voor Overloon het Oorlogsmuseum moet worden gezien als Uniek Selling Point. Nu het Oorlogsmuseum bezig is met grootschalige ontwikkelingen en zowel de provincie alsook de gemeente hieraan financieel bijdraagt vanuit het cultuur- en erfgoedbelang, is het moment goed om nader te onderzoeken hoe dit kan worden benut. Insteek is om het Oorlogsmuseum te zien als de economische drager voor Overloon.</p> <p>Onderzocht gaat worden of de mogelijkheid bestaat om voor het oorlogsmuseum het Europees Erfgoedlabel te krijgen. Aan de toekenning van een Europees Erfgoedlabel is geen directe financiering verbonden. De instandhouding van de sites moet dus worden gegarandeerd met behulp van bestaande beschermings- en instandhoudingsmiddelen. Wel kunnen sites ondersteuning aanvragen bij bestaande EU subsidieprogramma's. Dit kan dan kansen bieden voor de verdere gebiedsontwikkeling van Overloon.</p> <p>Hierbij zal ook de samenwerking met de kop van Noord-Limburg worden gezocht. De gemeente Venray wordt gezien als een belangrijke partner hierbij.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer Gemeente Venray Oorlogsmuseum Landal de Vers Zoo Parc Libema (’t Schaartven)
Projectplanning	Vorbereiding 2016. Uitvoering 2017.
Financiën	Kosten: PM Dekking: PM

Locatie/verbeelding	 <p style="text-align: center;"><i>Uitsnede kaart structuurvisie Boxmeer 2030.</i></p>
Projectnr.	6.2.40 Ontwikkeling Schaartven
Projectsamenvatting	<p>De Werkgroep Schaartven 2015 is aan de slag gegaan en heeft nagegaan of er met nieuwe kaders voldoende draagvlak gevonden kan worden om de exploitatie van het gebied opnieuw uit te zetten. Daarbij heeft de werkgroep ook gekeken naar de ontwikkelingsmogelijkheden die de structuurvisie voor de recreatieve lus in die omgeving biedt. De gedachte nieuwe kaders zijn vooreerst verkend met de wijk- en dorpsraden en de milieuvereniging alvorens de werkgroep zijn advies definitief heeft afgerond. In het advies wordt ook het vervolgtraject geschetst op basis waarvan de raad in het verdere proces dient te worden betrokken. Binnen de door raad vastgestelde kaders op 14 januari 2016 zal de verdere uitwerking van de ontwikkeling Schaartven worden opgepakt. Voor de korte termijn zal een exploitant worden gezocht. Het proces om te komen tot een duurzame langdurige exploitatie/ontwikkeling van het gebied wordt gelijktijdig opgestart.</p>
Projecttrekker	Gemeente Boxmeer
Contactpersoon	Rob Setz
Betrokken partijen	Gemeente Boxmeer
Projectplanning	Voorbereiding 2016. Uitvoering 2017.
Financiën	Kosten: PM Dekking: PM



Bronnenlijst

Strategische visie Land van Cuijk

Graafmanifest 10 juni 2011

Structuurvisie gemeente Boxmeer 2013

De (verbeeldings)kracht van erfgoed provincie Noord-Brabant

Bosbeleids- en beheerplan vastgesteld 12 december 2013

Rapport Identiteit Land van Cuijk 2013

Nulmeting Land van Cuijk 2014

Gebiedsvisie HAS "Typisch Overloon"

Masterplan Oorlogsmuseum

Landschapsvisie Oorlogsmuseum

De maatschappelijke betekenis van musea